

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 20 февраля 2006 г. N 100

О ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2006 - 2012 ГОДАХ"

(в ред. Постановлений Правительства РФ
от 18.08.2007 N 528, от 02.06.2008 N 423,
от 15.07.2008 N 538, от 14.02.2009 N 132)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее - Программа).
2. Создать федеральное государственное учреждение "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее - учреждение) для текущего управления Программой и отнести его к ведению Министерства внутренних дел Российской Федерации.
3. Установить предельную численность работников учреждения в количестве 70 единиц.
4. Министерству внутренних дел Российской Федерации обеспечить выделение в установленном порядке на содержание учреждения ассигнований в размере 29,7 млн. рублей за счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете на 2006 год на реализацию Программы.
5. Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с Федеральным агентством по управлению федеральным имуществом осуществить необходимые юридические действия по созданию учреждения.
6. Рекомендовать заинтересованным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления принять участие в финансировании мероприятий Программы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.ФРАДКОВ

Утверждена
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 февраля 2006 г. N 100

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2006 - 2012 ГОДАХ"

(в ред. Постановлений Правительства РФ
от 18.08.2007 N 528, от 02.06.2008 N 423,
от 15.07.2008 N 538, от 14.02.2009 N 132)

ПАСПОРТ
федеральной целевой программы "Повышение безопасности
дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"
Дата принятия решения о разработке Программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) Государственный заказчик-координатор	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 октября 2005 г. N 1707-р - Министерство внутренних дел Российской Федерации

Программы

Государственные заказчики Программы	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, - Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, - Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации, - Федеральное агентство по образованию, - Федеральное дорожное агентство (в ред. Постановления Правительства РФ от 02.06.2008 N 423)
Основные разработчики Программы	- Министерство внутренних дел Российской Федерации, - Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, - Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации, - Министерство образования и науки Российской Федерации, - Министерство транспорта Российской Федерации, - государственное учреждение "Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД России"
Цели и задачи Программы	Целями Программы являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение уровня безопасности транспортных средств; - существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления; - совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	- важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Важнейшими индикаторами Программы являются: - снижение транспортного риска количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в

результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших);

- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств;
- сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

Сроки и этапы реализации Программы

Программа рассчитана на 2006 - 2012 годы и осуществляется в 2 этапа:
I этап - 2006 - 2007 годы;
II этап - 2008 - 2012 годы

Объемы и источники финансирования Программы

- общий объем финансирования Программы составляет 54276,9 млн. рублей, в том числе:
- за счет средств федерального бюджета - 23177,6 млн. рублей
(из них на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 2704,5 млн. рублей, капитальные вложения - 16537,55 млн. рублей и прочие нужды - 3935,55 млн. рублей);
- за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 30567 млн. рублей
(из них на капитальные вложения - 25437,7 млн. рублей и прочие нужды - 5129,3 млн. рублей);
- за счет средств внебюджетных источников - 532,3 млн. рублей
(из них на капитальные вложения - 422,3 млн. рублей и прочие нужды - 110 млн. рублей)

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 18.08.2007 N 528, от 15.07.2008 N 538, от 14.02.2009 N 132)

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

- сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году.
Социально-экономический эффект от реализации Программы составит 626 059,2 млн. рублей, а бюджетный эффект - 85 079,5 млн. рублей

I. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2004 году произошло свыше 208 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 34,5 тыс. человек. По сравнению с 1997 годом число погибших возросло на 27,8 процента. Всего за последние 10 лет в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 312,5 тыс. человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Коренной перелом в состоянии аварийности произошел после 2000 года. Рост основных показателей аварийности в 2001 - 2004 годах по отношению к 1 проценту роста количества транспортных средств составил:

по дорожно-транспортным происшествиям - 3,6 процента;

по количеству лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, - 2,7 процента;

по количеству лиц, получивших ранения в результате дорожно-транспортных происшествий, - 4,5 процента.

Начиная с 2000 года устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. единиц транспорта (транспортный риск) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения (социальный риск). В 2004 году они достигли своего максимума (более 10 и свыше 24 лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, соответственно).

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий в последние 4 года 2,2 - 2,6 процента валового внутреннего продукта страны (в 2004 году ущерб составил 369 млрд. рублей, в том числе в результате гибели и ранения людей - 227,7 млрд. рублей).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть. Всего за этот период погибли свыше 100 тыс. и ранены свыше 500 тыс. пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 60 процентов дорожно-транспортных происшествий в городах приходится на столицы и административные центры субъектов Российской Федерации.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В ряде нормативных правовых актов дублируются функции федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного

самоуправления. Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения не урегулированы. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений. Кроме того, отдельные положения законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения не согласуются с нормами международных договоров, участницей которых является Российская Федерация.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Меры, принимаемые субъектами Российской Федерации, не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дотационности большинства субъектов Российской Федерации и их значительных социальных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

В России фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Не определены полномочия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, связанные с проведением указанных мероприятий. Поэтому в городах постоянно возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.

Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна. Так, по данным Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, доля лиц, погибших до прибытия в лечебное учреждение, составляет 55 процентов общего количества лиц, погибших вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2012 году ожидается увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 38 - 40 тыс. человек и количества дорожно-транспортных происшествий до 212 тысяч;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведены в приложении N 1.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом. Это позволит Российской Федерации приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в приложении N 2.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления;
- совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 7 лет (2006 - 2012 годы) в 2 этапа.

На I этапе (2006 - 2007 годы) планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";
- проработка нормативно-правовых и организационных аспектов внедрения комиссионного принципа приема квалификационных экзаменов у кандидатов на получение права на управление транспортным средством;
- подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;
- подготовка предложений об изменении возрастных ограничений при решении вопроса о допуске граждан к управлению транспортными средствами;
- создание федеральной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;
реализация пилотных проектов замены постов дорожно-патрульной службы техническими автоматическими системами контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации и применения вертолетов для ускорения прибытия на место дорожно-транспортного происшествия;
техническое перевооружение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;
строительство и обустройство подземных и надземных пешеходных переходов;
расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;
совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;
внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;
разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;
оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации средствами оказания первичной медицинской помощи;
проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;
построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;
проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

На II этапе (2008 - 2012 годы) предусматривается реализация следующих мероприятий:
дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;
расширение объема работ по строительству подземных и надземных пешеходных переходов;
продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

III. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении N 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении N 4.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. При этом пилотные проекты будут направлены в первую очередь на реализацию комплекса мероприятий в тех субъектах Российской Федерации, в которых зафиксировано наибольшее количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении N 5.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении N 6.

Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2006 - 2012 годах составляет 54276,9 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 23177,6 млн. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации - 30567 млн. рублей, внебюджетных источников - 532,3 млн. рублей. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 18.08.2007 N 528, от 15.07.2008 N 538, от 14.02.2009 N 132)

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям приведены в приложении N 7.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам приведены в приложении N 8.

Распределение средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию Программы, между государственными заказчиками Программы приведено в приложении N 9.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов

местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик-координатор Программы, государственные заказчики Программы, совет по координации Программы, дирекция Программы.

Руководителем Программы является Министр внутренних дел Российской Федерации.

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления.

В целях обеспечения взаимодействия государственных заказчиков Программы в установленном порядке создается совет по координации Программы, который является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик-координатор Программы, государственные заказчики Программы и дирекция Программы.

Дирекция Программы создается Правительством Российской Федерации в форме федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах".

Дирекция Программы имеет право в установленном порядке осуществлять предпринимательскую и иную приносящую доход деятельность, средства от которой направляются на реализацию Программы.

Дирекция Программы реализует следующие основные функции:

подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

внедрение и обеспечение применения информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля за реализацией мероприятий Программы;

осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы, в том числе на основе контентного обеспечения специализированного сайта в сети Интернет по Программе;

иные функции, предусмотренные уставом дирекции Программы.

Полномочия дирекции Программы, а также порядок ее деятельности определяются уставом, утверждаемым в установленном порядке.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Государственный заказчик-координатор Программы в установленном порядке представляет в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации (в части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ гражданского назначения) отчетность о ходе и результатах реализации Программы.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

Предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства осуществляется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2008 г. N 392.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

Обязательными условиями предоставления субсидий являются:

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходные обязательства субъекта Российской Федерации и муниципальных образований, на исполнение которых предоставляется субсидия;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

наличие в консолидированном бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации в размере не менее 30 процентов данного расходного обязательства;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

наличие утвержденной в установленном порядке на основании положительного заключения государственной экспертизы проектной документации на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства, включенных в Программу;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

наличие утвержденных в установленном порядке и согласованных с Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации планов закупок оборудования по оснащению объектов капитального строительства.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

При расчете размера субсидий, выделяемых из федерального бюджета на софинансирование строительства, реконструкции и оснащения объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, учитываются следующие факторы:

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

значимость объектов для экономического и социального развития субъектов Российской Федерации;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

обязательное финансирование за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации объектов, находящихся в государственной собственности субъекта Российской Федерации или муниципальной собственности;

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

в отношении софинансирования из федерального бюджета оснащения оборудованием - гарантия обеспечения своевременной установки и ввода в эксплуатацию предполагаемого к закупке оборудования.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

Федеральная служба государственной статистики совместно с государственными заказчиками Программы организует ведение статистической отчетности по реализации Программы.

Государственный заказчик-координатор Программы до начала реализации Программы утверждает положение об управлении реализацией Программы, определяющее порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий Программы и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы, процедуры предоставления государственными заказчиками Программы государственному заказчику-координатору Программы отчетности о ходе и результатах реализации Программы, процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях индикаторов и показателей Программы, результатах мониторинга реализации Программы, мероприятиях Программы и об условиях участия в них исполнителей.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации. При этом субъекты Российской Федерации могут разрабатывать собственные региональные программы, финансируемые из средств своих бюджетов, с аналогичным названием и использованием признаков, применяемых для Программы, или отдельные региональные мероприятия. Для реализации Программы привлекаются также средства внебюджетных источников.

Государственный заказчик-координатор Программы совместно с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся государственные заказчики Программы, государственными заказчиками Программы и по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

При софинансировании мероприятий Программы, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств, доля финансирования из средств федерального бюджета не может превышать 70 процентов стоимости таких мероприятий при условии финансирования начала их реализации за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и организаций.

Государственный заказчик-координатор Программы до 1 мая 2006 г. заключает соглашение (договор) с органами государственной власти субъектов Российской Федерации на весь срок реализации Программы о софинансировании мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников с учетом общей стоимости работ.

Передача субъектам Российской Федерации материально-технических ресурсов (оборудования, не требующего монтажа, специальных транспортных средств), приобретенных за счет средств федерального бюджета, осуществляется государственными заказчиками Программы в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Правительства Российской Федерации согласно порядку разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. N 594.

VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

В 2012 году по сравнению с 2004 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год, на 11,5 тыс. человек и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими - на 20,3 тыс. единиц. Всего за время реализации Программы будут сохранены жизни 54 тыс. человек по сравнению с вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода.

Общий результат проведенных мероприятий даст социально-экономический эффект в 626 059,2 млн. рублей (с учетом прогноза цен на 2006 год) при положительном эффекте для федерального бюджета в 85 079,5 млн. рублей. На уровень положительной текущей бюджетной эффективности Программа выйдет в 2009 году.

Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в приложении N 10.

Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в приложении N 11.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в приложении N 12.

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в приложении N 13.

Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведен в приложении N 14.

Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведен в приложении N 15.

Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в приложении N 16.

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в приложении N 17.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (N Р-03112199-0502-00). При этом в качестве базового значения рассматривается показатель числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с расчетным (на конец 2004 года) нормативом величины ущерба в размере 3,817 млн. рублей. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается показатель числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Расчеты социально-экономической и бюджетной эффективности проводились в соответствии с методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными

Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. N BK 477.

Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности Программы приведена в приложении N 18.

Приложение N 1
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, тыс. человек	35,8	36,5	37,2	37,9	38,6	39,3	40

Позиция исключена. - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 132

Приложение N 2
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

ОЖИДАЕМАЯ ДИНАМИКА ДОСТИЖЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

	2006 - 2012 годы - всего	I этап		II этап				
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2004 годом), тыс. человек	29,2	-	-	1	3,2	5,9	8,6	11,5

Позиция исключена. - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 132

Приложение N 3
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.07.2008 N 538,
от 14.02.2009 N 132)

(млн. рублей, с учетом прогноза
цен на соответствующие годы)

	Срок исполнения	Объем финанси- рования - всего	В том числе			Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федераль- ного бюд- жета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюд- жетных источни- ков		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1. Проведение научных исследований и разработка на их основе критериев пригодности кандидатов в водители к управлению транспортными средствами по медицинским показаниям	2006 год	3	3	-	-	Минздрав- соцразви- тия России	сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания
2. Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей	2007 год	5	5	-	-	Минздрав- соцразви- тия России	предупреждение случаев неадекватного поведения водителей транспортных средств
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	1,25	1,25	-	-		
	2010 год	1,25	1,25	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
3. Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций	2007 год	5	5	-	-	Минздрав- соцразви- тия России	предупреждение случаев неадекватного поведения водителей транспортных средств
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	1,25	1,25	-	-		
	2010 год	1,25	1,25	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
4. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для обучения	2009 год	2	2	-	-	Рособразо- вание	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		

водителей с ограниченными двигательными способностями	2012 год	2	2	-	-		
5. Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению	2009 год	0,5	0,5	-	-	Рособразо- вание	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2010 год	0,5	0,5	-	-		
	2011 год	0,5	0,5	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
6. Разработка научно-методических основ оценки теоретических знаний и практических навыков специалистов и водителей, модернизация механизма их допуска к организации и выполнению перевозок опасных грузов	2006 год	1	1	-	-	МВД России	повышение требований к организации учебного процесса
	2007 год	1	1	-	-		
7. Научная разработка критериев профессионального отбора водителей автотранспортных средств для перевозок пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, не обладающих необходимыми профессиональными навыками
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	0,9	0,9	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)							
8. Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствованию	2006 год	5	5	-	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2007 год	6	6	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	2,5	2,5	-	-		
	2010 год	2,5	2,5	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
9. Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств	2006 год	10	10	-	-	Росавтодор	повышение уровня подготовки водительского состава на основе новых методов профессионального
	2007 год	8	8	-	-		
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	2,5	2,5	-	-		
	2010 год	2,5	2,5	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		

	2012 год	2,5	2,5	-	-		тренинга
10. Исследование проблемы подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий	2007 год	4	4	-	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей автотранспортных средств различных категорий с использованием профессиональных стандартов
	2008 год	7,56	7,56	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)							
11. Анализ соответствия применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения	2007 год	6	6	-	-	Рособразование	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2008 год	4	4	-	-		
12. Исследование проблемы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями	2007 год	5	5	-	-	Рособразование	сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания
	2008 год	3,5	3,5	-	-		
13. Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения	2009 год	2,5	2,5	-	-	Рособразование	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2010 год	2,5	2,5	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
14. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями	2009 год	2	2	-	-	Рособразование	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
15. Проведение научных исследований	2006 год	4	4	-	-	Росавтодор	совершенствование

правового механизма выполнения	2007 год	6,5	6,5	-	-		подготовки водителей
владельцами транспортных	2008 год	4	4	-	-		транспортных
средств (должностными лицами)	2009 год	2,5	2,5	-	-		средств,
профилактических мероприятий,	2010 год	2,5	2,5	-	-		предупреждение их
направленных на повышение	2011 год	2,5	2,5	-	-		опасного поведения
безопасности дорожного движения	2012 год	2,5	2,5	-	-		
(соблюдение режимов труда и							
отдыха водителей, предрейсовые							
и послерейсовые медицинские							
осмотры, использование							
тахограмм и т.п.) в части							
соблюдения требований							
Федерального закона							
"О безопасности дорожного							
движения"							
16. Исследование и научное обоснование необходимости оборудования транспортных средств:							
контрольными устройствами	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	повышение
регистрации времени труда и	2007 год	1	1	-	-		безопасности
отдыха (тахографами) водителей							движения за счет
автобусов							соблюдения
							водителями автобусов
							режима труда и
							отдыха и скоростного
							режима движения
устройствами ограничения	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	снижение аварийности
скорости грузовых автомобилей	2007 год	1	1	-	-		по причине нарушений
и автобусов							скоростного режима
							движения
ремнями безопасности	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	снижение тяжести
туристических, международных	2007 год	1	1	-	-		последствий дорожно-
автобусов и грузовых							транспортных
автомобилей							происшествий
17. Исследование и разработка проблемы обязательного применения специальных удерживающих устройств при перевозках детей и животных							
	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	снижение детского
	2007 год	1	1	-	-		травматизма в
							дорожно-транспортных
							происшествиях,
							применение

							оптимальных конструкций удерживающих устройств
18. Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2006 год	15	15	-	-	Росавтодор	повышение пассивной безопасности автотранспортных средств на основе выбора оптимальных способов и конструктивных решений защиты пешеходов
	2007 год	16	16	-	-		
	2008 год	6	6	-	-		
	2009 год	4,25	4,25	-	-		
	2010 год	4,25	4,25	-	-		
	2011 год	4,25	4,25	-	-		
	2012 год	4,25	4,25	-	-		
19. Исследование проблемы подтверждения соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, ввозимых из-за рубежа, требованиям, установленным в Российской Федерации, и разработка соответствующих предложений	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	обеспечение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств на основе системы подтверждения соответствия транспортных средств и их составных частей
	2007 год	2	2	-	-		
20. Научное обоснование методов проверки соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, в том числе при внесении изменения в конструкцию на стадии эксплуатации	2006 год	4	4	-	-	Росавтодор	обеспечение безопасности переоборудованных автотранспортных средств на основе создания оптимальных методов проверки их соответствия установленным требованиям безопасности дорожного движения
	2007 год	8	8	-	-		
	2008 год	1,7	1,7	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)							
21. Научное исследование в области	2006 год	15	15	-	-	Росавтодор	повышение

выработки критериев	2007 год	12	12	-	-		безопасности
технического состояния	2009 год	5	5	-	-		дорожного движения
транспортных средств,	2010 год	5	5	-	-		на основе применения
допускаемых к эксплуатации	2011 год	5	5	-	-		эффективной системы
по условиям безопасности	2012 год	5	5	-	-		критериев
дорожного движения							технического
							состояния
							транспортных средств
22. Научные исследования	2006 год	2,5	2,5	-	-	Росавтодор	повышение
закономерностей изменения	2007 год	12,5	12,5	-	-		безопасности
параметров безопасности	2008 год	6	6	-	-		автотранспортной
транспортных средств в реальных	2009 год	5	5	-	-		техники
условиях эксплуатации в течение	2010 год	5	5	-	-		
их жизненного цикла	2011 год	5	5	-	-		
	2012 год	5	5	-	-		
23. Научное исследование	2006 год	7	7	-	-	Росавтодор	повышение
соответствия транспортных	2007 год	10	10	-	-		безопасности
средств для перевозок	2009 год	3,75	3,75	-	-		транспортных средств
пассажиров видам и условиям	2010 год	3,75	3,75	-	-		для перевозки
перевозок по критериям	2011 год	3,75	3,75	-	-		пассажиров на основе
безопасности дорожного	2012 год	3,75	3,75	-	-		учета видов и
движения. Разработка							условий перевозок
соответствующих требований							
24. Проведение исследований проблем	2006 год	7	7	-	-	Росавтодор	повышение активной и
гармонизации международных и	2007 год	10	10	-	-		пассивной
национальных требований в части	2008 год	3	3	-	-		безопасности
безопасности транспортных	2009 год	7,5	7,5	-	-		транспортных средств
средств	2010 год	7,5	7,5	-	-		на основе
	2011 год	7,5	7,5	-	-		гармонизации
	2012 год	7,5	7,5	-	-		международных и
							национальных
							требований
25. Исследование проблем создания	2007 год	30	30	-	-	Росавтодор	повышение
современной испытательной базы	2008 год	30	30	-	-		конструктивной
для оценки соответствия	2009 год	6,75	6,75	-	-		безопасности
транспортных средств, составных	2010 год	6,75	6,75	-	-		транспортных средств
частей конструкции, предметов	2011 год	6,75	6,75	-	-		
дополнительного оборудования,	2012 год	6,75	6,75	-	-		
запасных частей и							
принадлежностей транспортных							
средств установленным							

требованиям

26. Исследование проблемы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и подготовка требований к соответствующим техническим устройствам	2006 год	2	2	-	-	МВД России	создание основ для получения надежной доказательной базы нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации
27. Проведение комплекса исследований и разработка научно обоснованных организационных, правовых, экономических и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности маршрутных перевозок при использовании автобусов категории М2	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	повышение безопасности пассажирских перевозок
28. Исследование влияния на безопасность дорожного движения широкого распространения в Российской Федерации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления (социальные, экономические и правовые аспекты)	2007 год 2008 год	7 2,5	7 2,5	- -	- -	Росавтодор	повышение безопасности транспортных средств
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)							
29. Разработка системного проекта профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, включая обоснование требований по структуре и связанности ее элементов, требований к содержанию деятельности, оснащению и образовательным программам	2006 год	18	18	-	-	Рособразование	снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
30. Проведение исследований и	2006 год	2	2	-	-	Рособразование	совершенствование

разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое сопровождение внедрения	2007 год	7,5	7,5	-	-	вание	системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма
	2008 год	5,5	5,5	-	-		
31. Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования	2006 год	3	3	-	-	Рособразование	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2007 год	21,5	21,5	-	-		
	2008 год	15	15	-	-		
	2009 год	7	7	-	-		
	2010 год	7	7	-	-		
	2011 год	7	7	-	-		
	2012 год	7	7	-	-		
32. Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)	2006 год	2	2	-	-	Рособразование	повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях
	2007 год	6	6	-	-		
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	0,625	0,625	-	-		
	2010 год	0,625	0,625	-	-		
	2011 год	0,625	0,625	-	-		
	2012 год	0,625	0,625	-	-		
33. Научные исследования и разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные	2006 год	2	2	-	-	Рособразование	формирование стереотипов безопасного поведения у
	2007 год	6	6	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		

программы и т.д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах							участников дорожного движения
34. Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения и организация их опытного производства	2006 год	2	2	–	–	Рособразование	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	6	6	–	–		
	2008 год	4	4	–	–		
35. Разработка типовых проектов:							
детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения	2006 год	2	2	–	–	Рособразование	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	6,5	6,5	–	–		
	2008 год	4	4	–	–		
площадок по безопасности дорожного движения в оздоровительных лагерях	2006 год	2	2	–	–	Рособразование	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2007 год	6,5	6,5	–	–		
	2008 год	4	4	–	–		
муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения	2009 год	2,25	2,25	–	–	Рособразование	формирование стереотипов безопасного поведения детей на улицах и дорогах
	2010 год	2,25	2,25	–	–		
	2011 год	2,25	2,25	–	–		
	2012 год	2,25	2,25	–	–		
36. Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного	2006 год	2	2	–	–	Рособразование	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2007 год	9,5	9,5	–	–		
	2008 год	7	7	–	–		

движения							
37. Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования	2009 год	5,25	5,25	-	-	Рособразование	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2010 год	5,25	5,25	-	-		
	2011 год	5,25	5,25	-	-		
	2012 год	5,25	5,25	-	-		
38. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию нормативно-правовых требований к оборудованию транспортных средств устройствами, повышающими уровень пассивной безопасности, а также по нормативному обеспечению работ по внесению изменений в конструкцию автотранспортных средств	2010 год	30	30	-	-	МВД России	повышение уровня пассивной безопасности автотранспортных средств на основе выбора оптимальных способов нормативно-правовой регламентации, включая подготовку предложений по внесению изменений в федеральное законодательство
39. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке эффективных механизмов повышения безопасности дорожного движения в зимнее время	2010 год	12	12	-	-	МВД России	повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения в зимнее время посредством подготовки предложений по внесению изменений в федеральное законодательство, в том числе совершенствование нормативно-правового регулирования организации

дорожного движения

Капитальные вложения

40. Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей и оснащение их соответствующим оборудованием	2009 год	30	25	5	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2010 год	30	25	5	-		
	2011 год	25,6	25	0,6	-		
	2012 год	25	25	-	-		
41. Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах	2009 год	10	10	-	-	Росавтодор	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2010 год	10	10	-	-		
	2011 год	15	10	5	-		
	2012 год	13	10	3	-		
42. Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)	2008 год	28	28	-	-	Рособразование	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2009 год	30	30	-	-		
	2010 год	35	35	-	-		
	2011 год	35	35	-	-		
	2012 год	45	45	-	-		
43. Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г. Москве (п. 43 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)	2006 год	18	18	-	-	МВД России	создание условий для функционирования подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения
	2007 год	400	400	-	-		
	2008 год	500,85	500,85	-	-		
	2009 год	275,4	275,4	-	-		
44. Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников Государственной инспекции	2006 год	18,5	18,5	-	-	МВД России	создание условий для функционирования подразделения
	2007 год	50	50	-	-		
	2008 год	152,44	152,44	-	-		
	2009 год	41	41	-	-		

безопасности дорожного движения
(Московская область)
(п. 44 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

45. Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	2006 год	50	50	-	-	Рособразование	формирование у детей стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
	2007 год	100	100	-	-		
	2008 год	107	107	-	-		
	2009 год	65	65	-	-		
	2010 год	66,55	66,55	-	-		
	2011 год	50	50	-	-		
	2012 год	28,45	28,45	-	-		

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

46. Создание региональных и базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств	2006 год	0,5	-	0,5	-	Рособразование	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2007 год	0,5	-	0,5	-		
	2008 год	35,5	35	0,5	-		
	2009 год	31,5	30	1,5	-		
	2010 год	35	35	-	-		
	2011 год	35	35	-	-		
	2012 год	45	45	-	-		

47. Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения	2007 год	51,6	50	1,6	-	Рособразование	формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
	2008 год	47	45	2	-		
	2009 год	51	50	1	-		
	2010 год	52,5	50	2,5	-		
	2011 год	52,5	50	2,5	-		
	2012 год	52,6	50	2,6	-		

48. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)	2006 год	129,9	129	0,9	-	МВД России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
	2007 год	499,6	353,6	146	-		
	2008 год	583,4	388,6	194,8	-		
	2009 год	782,1	525	257,1	-		
	2010 год	782,1	525	257,1	-		
	2011 год	782,1	525	257,1	-		

	2012 год	782,1	525	257,1	-		
специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)	2006 год	46,05	20	26,05	-	МВД России	повышение
	2007 год	191	60	131	-		эффективности
	2008 год	511,46	287,16	224,3	-		контрольно-надзорной
	2009 год	724,425	497,25	227,175	-		деятельности
	2010 год	724,425	497,25	227,175	-		
	2011 год	724,425	497,25	227,175	-		
	2012 год	724,425	497,25	227,175	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)							
техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители (не менее 1800 комплексов)	2006 год	20	10	10	-	МВД России	повышение
	2007 год	66,8	34	32,8	-		объективности в
	2008 год	73,95	39,95	34	-		оценке подготовки
	2009 год	31	20	11	-		кандидатов в
	2010 год	100,45	89,45	11	-		водители
	2011 год	100,45	89,45	11	-		
	2012 год	100,45	89,45	11	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)							
49. Оснащение 105 подразделений Ространснадзора техническими средствами контроля за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.)	2009 год	7,5	7,5	-	-	Росавтодор	предупреждение
	2010 год	7,5	7,5	-	-		опасного поведения
	2011 год	7,5	7,5	-	-		водителей
	2012 год	7,5	7,5	-	-		транспортных средств
50. Оснащение оборудованием исполнителя проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2009 год	5	5	-	-	Росавтодор	повышение качества и
	2010 год	5	5	-	-		доказательности
	2011 год	5	5	-	-		исследований по
	2012 год	5	5	-	-		применению новых
							элементов пассивной
							безопасности
							транспортных средств
Прочие нужды							
51. Разработка нормативных правовых актов и организационно- методических рекомендаций,	2006 год	2	2	-	-	Рособразо-	совершенствование
	2007 год	1	1	-	-	вание	подготовки водителей
	2008 год	1	1	-	-		транспортных средств

обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
52. Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения	2006 год	3	3	-	-	Рособразование	возможность получения водительского удостоверения лицами с ограниченными двигательными способностями, совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
53. Разработка порядка медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств и определение периодичности их проведения, а также разработка порядка прекращения права управления транспортным средством при наличии у водителей соответствующих медицинских противопоказаний	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	своевременное отстранение от управления транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания
54. Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств	2006 год	3	3	-	-	Рособразование	совершенствование подготовки водителей транспортных средств
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
55. Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и	2006 год	4	4	-	-	Рособразование	формирование у участников дорожного
	2007 год	1	1	-	-		

функционирование системы	2008 год	1	1	-	-		движения стереотипов
обучения безопасному поведению	2009 год	1	1	-	-		безопасного
и профилактики детского	2010 год	1	1	-	-		поведения
дорожно-транспортного	2011 год	1	1	-	-		
травматизма	2012 год	1	1	-	-		
56. Разработка предложений по внесению изменений в нормативно-технические документы, регламентирующие применение устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	2006 год	4	4	-	-	МВД России	создание организационных основ для применения устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации
57. Формирование и ведение фонда стандартов, а также ведение базы данных международных и российских стандартов для их гармонизации	2009 год	6,25	6,25	-	-	Росавтодор	повышение
	2010 год	6,25	6,25	-	-		эффективности
	2011 год	6,25	6,25	-	-		управленческих
	2012 год	6,25	6,25	-	-		решений в области обеспечения безопасности дорожного движения
58. Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)	2006 год	5	-	5	-	Рособразование	профилактика
	2007 год	33	4	29	-		детского дорожно-
	2008 год	33	3	30	-		транспортного
	2009 год	75	25	50	-		травматизма
	2010 год	75	25	50	-		
	2011 год	75	25	50	-		
	2012 год	25	25	-	-		
59. Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного	2009 год	37,5	37,5	-	-	Росавтодор	формирование у
	2010 год	37,5	37,5	-	-		участников дорожного
	2011 год	37,5	37,5	-	-		движения стереотипов
	2012 год	37,5	37,5	-	-		безопасного поведения

функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)

60. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования функционирования автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм	2009 год	25	25	-	-	Росавтодор	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2010 год	25	25	-	-		
	2011 год	25	25	-	-		
	2012 год	25	25	-	-		
61. Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения	2006 год	9,7	3,7	6	-	МВД России	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
	2007 год	40,75	9,85	30,9	-		
	2008 год	72,72	16,3	56,42	-		
	2009 год	133,425	9,875	123,55	-		
	2010 год	133,425	9,875	123,55	-		
	2011 год	133,425	9,875	123,55	-		
	2012 год	133,425	9,875	123,55	-		
62. Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)	2006 год	13	5	8	-	МВД России	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2007 год	23	15	8	-		
	2008 год	25,2	16,2	9	-		
	2009 год	33,95	9,875	24,075	-		
	2010 год	33,95	9,875	24,075	-		
	2011 год	33,95	9,875	24,075	-		
63. Создание видео- и телевизионной	2006 год	25	5	20	-	МВД России	формирование у

информационно-пропагандистской	2007 год	44,3	15	29,3	-		участников дорожного
продукции, организация	2008 год	56,1	18,1	38	-		движения стереотипов
тематической наружной	2009 год	100,925	9,875	91,05	-		безопасного
социальной рекламы (баннеры,	2010 год	100,925	9,875	91,05	-		поведения
перетяжки), а также размещение	2011 год	100,925	9,875	91,05	-		
материалов в средствах массовой	2012 год	100,925	9,875	91,05	-		
информации, общественном							
транспорте, кинотеатрах и т.д.							
64. Проведение всероссийских	2006 год	30	20	10	-	Рособразо-	формирование у
массовых мероприятий с детьми	2007 год	40	10	30	-	вание	детей навыков
(конкурсы-фестивали	2008 год	65	20	45	-		безопасного
"Безопасное колесо", профильные	2009 год	70	20	50	-		поведения на улицах
смены активистов отрядов юных	2010 год	70	20	50	-		и дорогах
инспекторов движения,	2011 год	70	20	50	-		
автопробеги по местам боевой	2012 год	120	20	100	-		
славы, чемпионаты юношеских							
автошкол по автомногоборью,							
конкурсы среди							
общеобразовательных учреждений							
по профилактике детского							
дорожно-транспортного							
травматизма)							
65. Проведение межгосударственных	2006 год	3,4	3	0,4	-	МВД России	формирование у
слетов юных инспекторов	2007 год	8,5	5	3,5	-		детей навыков
движения государств -	2008 год	15,5	10	5,5	-		безопасного
участников СНГ	2009 год	7,75	1,5	6,25	-		поведения на улицах
	2010 год	7,75	1,5	6,25	-		и дорогах
	2011 год	7,75	1,5	6,25	-		
	2012 год	7,75	1,5	6,25	-		
66. Изготовление и распространение	2006 год	13	3	10	-	МВД России	снижение вероятности
световозвращающих	2007 год	18	8	10	-		наездов на детей в
приспособлений в среде	2008 год	19,5	8,5	11	-		темное время суток
дошкольников и учащихся младших	2009 год	55,725	-	55,725	-		
классов	2010 год	55,725	-	55,725	-		
	2011 год	55,725	-	55,725	-		
	2012 год	55,725	-	55,725	-		
67. Мониторинг профилактики	2006 год	3	3	-	-	Рособразо-	профилактика
детского дорожно-транспортного	2007 год	2	2	-	-	вание	детского дорожно-
травматизма в образовательных	2008 год	2	2	-	-		транспортного
учреждениях	2009 год	2	2	-	-		травматизма
	2010 год	2	2	-	-		

	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
68. Подготовка работников подразделений Ространснадзора к осуществлению контроля и надзора за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т.п.) с применением тахографов	2009 год	7,5	7,5	-	-	Росавтодор	повышение
	2010 год	7,5	7,5	-	-		профессионального
	2011 год	7,5	7,5	-	-		уровня работников
	2012 год	7,5	7,5	-	-		подразделений
							Ространснадзора
69. Приобретение специальных грузовых (564) и легковых (1833) автомобилей для приема экзаменов	2006 год	29,5	9,5	20	-	МВД России	улучшение
	2007 год	111,7	40	71,7	-		материально-
	2008 год	116,95	41,95	75	-		технической базы
	2009 год	135	-	135	-		экзаменационных
	2010 год	135	-	135	-		подразделений
	2011 год	135	-	135	-		Государственной
	2012 год	135	-	135	-		инспекции
							безопасности
							дорожного движения
70. Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами	2007 год	4	4	-	-	Рособразование	предупреждение
	2008 год	3	3	-	-		опасного поведения
	2009 год	17	17	-	-		водителей
	2010 год	17	17	-	-		транспортных средств
	2011 год	17	17	-	-		
	2012 год	17	17	-	-		
71. Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов	2009 год	5	5	-	-	Росавтодор	повышение
	2010 год	5	5	-	-		профессионального
	2011 год	5	5	-	-		мастерства водителей
	2012 год	5	5	-	-		автотранспортных средств на основе

							совершенствования нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации
72. Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией	2009 год	6,25	6,25	-	-	Росавтодор	повышение уровня подготовки водительского состава на основе тренажерной техники на базе программно- технических комплексов с компьютерной визуализацией
	2010 год	6,25	6,25	-	-		
	2011 год	6,25	6,25	-	-		
	2012 год	6,25	6,25	-	-		
73. Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" в федеральных округах	2009 год	12,5	12,5	-	-	Рособразо- вание	профилактика детского дорожно- транспортного травматизма
	2010 год	12,5	12,5	-	-		
	2011 год	12,5	12,5	-	-		
	2012 год	12,5	12,5	-	-		
74. Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств	2007 год	4	4	-	-	Рособразо- вание	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2008 год	4	4	-	-		
	2009 год	17	17	-	-		
	2010 год	17	17	-	-		
	2011 год	17	17	-	-		
	2012 год	17	17	-	-		
75. Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения,	2007 год	4	4	-	-	Рособразо- вание	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	19	19	-	-		
	2010 год	19	19	-	-		
	2011 год	19	19	-	-		
	2012 год	19	19	-	-		

организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения

76. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2007 год	13,3	4	9,3	-	Рособразование	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
	2008 год	15	5	10	-		
	2009 год	25	10	15	-		
	2010 год	25	10	15	-		
	2011 год	30	10	20	-		
	2012 год	20	10	10	-		
77. Материально-техническое обеспечение проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	2009 год	2,5	2,5	-	-	Росавтодор	повышение пассивной безопасности транспортных средств
	2010 год	2,5	2,5	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
78. Материально-техническое обеспечение мероприятий по оценке соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств, дорожного покрытия, элементов дорожной инфраструктуры установленным требованиям	2009 год	15	15	-	-	Росавтодор	обеспечение соответствия испытательной базы современным требованиям
	2010 год	15	15	-	-		
	2011 год	15	15	-	-		
	2012 год	15	15	-	-		
79. Разработка рекомендаций по снижению влияния внешних световых и звуковых раздражающих факторов дорожной обстановки на водителей транспортных средств	2007 год	2,43	2,43	-	-	Минздрав-соцразвития России	профилактика факторов риска, негативно влияющих на состояние и поведение водителей транспортных средств
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,75	0,75	-	-		
	2010 год	-	-	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1,25	1,25	-	-		
80. Разработка рекомендаций по оценке влияния на	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразви-	профилактика факторов риска,
	2008 год	4	4	-	-		

психофизиологическое состояние	2009 год	2,5	2,5	-	-	тия России	негативно влияющих
водителей расположения дорожных	2010 год	2,5	2,5	-	-		на состояние и
знаков, указателей, наружной	2011 год	3	3	-	-		поведение водителей
рекламы, транспортных развязок,	2012 год	2	2	-	-		транспортных средств
зеленых насаждений,							
строительных сооружений							

Приложение N 4
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И ПЕШЕХОДОВ В ГОРОДАХ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.07.2008 N 538,
от 14.02.2009 N 132)

(млн. рублей, с учетом прогноза
цен на соответствующие годы)

	Срок исполнения	Объем финансирования – всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1. Научно-правовой анализ законодательной базы по	2006 год	2	2	-	-	МВД России	повышение эффективности нормативно-правового

проблеме организации движения транспортных средств и пешеходов							регулирования процесса организации движения транспортных средств и пешеходов
2. Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспорта и пешеходов в городах	2006 год	9	9	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов
3. Разработка программ и научно-методического обеспечения для повышения квалификации сотрудников службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения	2006 год	1	1	-	-	МВД России	повышение эффективности надзорной деятельности
4. Исследование проблемы соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в районах организованных парковок в условиях развития автомобилизации	2006 год	7	7	-	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети, создание удобных условий пользования парковками. Снижение риска дорожно-транспортных происшествий
5. Исследование проблемы ранжирования скоростных режимов на улично-дорожной сети городов и разработка методов оптимизации скоростных режимов движения транспортных средств на улично-дорожной сети	2006 год	4	4	-	-	МВД России	оптимизация установления скоростных режимов на улично-дорожной сети

6. Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения	2007	год	4,5	4,5	-	-	Росавтодор	повышение безопасности движения общественного транспорта при использовании механизмов приоритетности его движения
	2008	год	1,14	1,14	-	-		
	2009	год	0,25	0,25	-	-		
	2010	год	0,25	0,25	-	-		
	2011	год	0,25	0,25	-	-		
	2012	год	0,25	0,25	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)								
7. Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения	2006	год	1	1	-	-	МВД России	оптимизация маршрутов движения, экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
	2007	год	4	4	-	-		
	2008	год	4,5	4,5	-	-		
	2009	год	6	6	-	-		
	2010	год	6	6	-	-		
	2011	год	6	6	-	-		
2012	год	6	6	-	-			
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)								
8. Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы	2006	год	7	7	-	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
	2007	год	30	30	-	-		
	2008	год	39,56	39,56	-	-		
	2009	год	40	40	-	-		
	2010	год	40	40	-	-		
	2011	год	40	40	-	-		
2012	год	40	40	-	-			
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)								
9. Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность	2006	год	2	2	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2009	год	2	2	-	-		
	2010	год	2	2	-	-		
	2011	год	2	2	-	-		
	2012	год	2	2	-	-		
10. Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий	2006	год	2,5	2,5	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2007	год	4,5	4,5	-	-		
	2009	год	5	5	-	-		
	2010	год	5	5	-	-		
	2011	год	5	5	-	-		
	2012	год	5	5	-	-		
11. Исследование проблем влияния	2006	год	2	2	-	-	МВД России	снижение влияния

современных типов дорожных покрытий на безопасность дорожного движения						скользкости дорожного покрытия на аварийность	
12. Проведение научных исследований влияния современных средств и методов обустройства мест производства дорожных работ и ограждения мест совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийность	2006 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	снижение аварийности в зонах производства дорожных работ
13. Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения	2006 год	1,5	1,5	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2007 год	2	2	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
14. Исследование проблем влияния различных конструкций искусственных неровностей на аварийность и техническое состояние транспортных средств	2006 год	7	7	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2007 год	1,5	1,5	-	-		
15. Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т.п.) и содержания (антигололедных реагентов и т.п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность	2006 год	3,5	3,5	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения
	2007 год	1,5	1,5	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	3	3	-	-		
	2010 год	3	3	-	-		
	2011 год	3	3	-	-		
	2012 год	3	3	-	-		
16. Проведение научных исследований, направленных на разработку порядка и методики определения объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов местными органами	2006 год	4	4	-	-	МВД России	повышение уровня безопасности дорожного движения
	2007 год	4	4	-	-		

исполнительной власти

17. Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты с целью повышения экологической безопасности дорожного движения в процессе изготовления, эксплуатации транспортных средств и элементов улично-дорожной сети	2010 год	30	30	-	-	МВД России	улучшение показателей экологической безопасности транспортных средств посредством подготовки предложений по внесению изменений в федеральное законодательство в части, обеспечивающей повышение экологической безопасности дорожного движения в процессе изготовления, эксплуатации транспортных средств
---	----------	----	----	---	---	------------	--

Капитальные вложения

18. Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов в городах (не менее 110)	2007 год	1367,5	200	1147,5	20	МВД России	повышение безопасности пешеходного движения
	2008 год	1525,55	93,55	1412	20		
	2009 год	1739,875	328,95	1392,175	18,75		
	2010 год	1593,425	182,5	1392,175	18,75		
	2011 год	1593,425	182,5	1392,175	18,75		
	2012 год	1593,425	182,5	1392,175	18,75		

(п. 18 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

19. Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (реконструкция, капитальный ремонт, оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение	2006 год	297	77	220	-	МВД России	повышение пропускной способности улично-дорожной сети,
	2007 год	1152,1	320	790,9	41,2		
	2008 год	1658,3	390	1252,5	15,8		
	2009 год	1878,55	400	1419,35	59,2		сокращение перепробегов и времени задержек
	2010 год	1878,55	400	1419,35	59,2		транспортных средств,
	2011 год	1988,6	400	1528,35	60,25		улучшение экологической обстановки и снижение риска дорожно-транспортных происшествий
	2012 год	1770,9	400	1311,55	59,35		

центральных управляющих пунктов
автоматизированных систем
управления движением линиями
связи, аппаратурой для связи с
периферийными объектами,
налаживание радиоканала)

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

20. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км)	2007 год	140	100	40	-	Росавтодор	повышение безопасности
	2008 год	350	250	100	-		дорожного движения в
	2009 год	237,5	137,5	100	-		темное время суток
	2010 год	807,5	707,5	100	-		
	2011 год	237,5	137,5	100	-		
	2012 год	237,5	137,5	100	-		

21. Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)	2006 год	31	0,8	30,2	-	МВД России	исключение возможности
	2007 год	474	20	453,9	0,1		выезда транспортных
	2008 год	842,7	65	777,6	0,1		средств на встречную
	2009 год	1044	87,5	956,45	0,05		полосу движения и
	2010 год	1044	87,5	956,45	0,05		тротуары, падений с
	2011 год	1043,95	87,5	956,45	-		мостов, путепроводов и
	2012 год	1043,95	87,5	956,45	-		высоких насыпей, а
							также выхода пешеходов
							на проезжую часть
							дороги

22. Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)	2006 год	82	12	70	-	МВД России	оптимизация маршрутов
	2007 год	170,7	85	77,2	8,5		движения, улучшение
	2008 год	257,6	100	154,1	3,5		экологической
	2009 год	167,8	23	144,8	-		обстановки, снижение
	2010 год	269,8	125	144,8	-		риска возникновения
	2011 год	269,8	125	144,8	-		дорожно-транспортных
	2012 год	269,8	125	144,8	-		происшествий

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

23. Оснащение подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации 100 передвижными лабораториями для контроля за	2006 год	100	100	-	-	МВД России	совершенствование контрольно-надзорной деятельности
---	----------	-----	-----	---	---	------------	---

эксплуатационным состоянием
улично-дорожной сети городов

Прочие нужды

24. Подготовка предложений по изменению законодательства Российской Федерации в части регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах	2006 год	6,5	6,5	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах
25. Разработка методических рекомендаций, пособий по применению технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и на автомобильных дорогах	2007 год	2	2	-	-	МВД России	снижение влияния дорожного фактора на аварийность
26. Разработка методической документации по проектированию, согласованию и внедрению комплексных схем организации движения транспортных средств и пешеходов, организации парковок в городах	2007 год	3,5	3,5	-	-	МВД России	повышение уровня упорядоченности движения транспортных средств и пешеходов
27. Разработка технических требований к средствам организации движения транспортных средств и пешеходов (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения) и методов их контроля	2007 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	внедрение технических средств организации дорожного движения, применение которых максимально снижает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий
28. Разработка механизмов подтверждения соответствия	2007 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	применение современных технических средств

установленным требованиям технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения и др.) и автоматических средств для их управления							организации движения транспортных средств и пешеходов
29. Разработка методического пособия по определению объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов органами местного самоуправления	2006 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	повышение обоснованности финансирования мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах
30. Разработка рекомендательного регламента деятельности органов местного самоуправления, связанной с организацией движения транспортных средств и пешеходов в городах	2006 год	1,5	1,5	-	-	МВД России	повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах
31. Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции	2006 год	2,3	2,3	-	-	МВД России	повышение эффективности надзорной деятельности
	2007 год	2,3	2,3	-	-		
	2008 год	2,3	2,3	-	-		
	2009 год	0,75	0,75	-	-		
	2010 год	0,75	0,75	-	-		
	2011 год	0,75	0,75	-	-		
	2012 год	0,75	0,75	-	-		
32. Оснащение на конкурсной основе городских эксплуатационных организаций техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения	2006 год	165	20	145	-	МВД России	повышение качества
	2007 год	477,7	54,7	423	-		эксплуатационного
	2008 год	570,3	55,7	449,6	65		обслуживания
	2009 год	342,75	6,2	325,55	11		технических средств
	2010 год	371,3	34,75	325,55	11		организации дорожного
	2011 год	367,3	34,75	321,55	11		движения
	2012 год	375,5	34,75	328,75	12		

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

Приложение N 5
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В РЕЗУЛЬТАТЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.07.2008 N 538,
от 14.02.2009 N 132)

(млн. рублей, с учетом прогноза
цен на соответствующие годы)

	Срок исполнения	Объем финанси- рования - всего	В том числе			Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
			за счет средств федераль- ного бюд- жета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюд- жетных источни- ков		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы							
1. Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2006 год	2	2	-	-	Минздрав- соцразвития России	сокращение времени
	2007 год	2	2	-	-		прибытия
	2008 год	1	1	-	-		соответствующих служб
	2009 год	1,5	1,5	-	-		на место дорожно-
	2010 год	2	2	-	-		транспортного
	2011 год	1,5	1,5	-	-		происшествия
2012 год	1	1	-	-			
2. Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции	2006 год	2	2	-	-	МВД России	сокращение времени
	2007 год	4	4	-	-		прибытия
	2009 год	1,375	1,375	-	-		соответствующих служб
	2010 год	1,375	1,375	-	-		на место

безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2011 год	1,375	1,375	-	-		дорожно-транспортного происшествия
	2012 год	1,375	1,375	-	-		
3. Научно-методическое сопровождение установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий и лечебными учреждениями	2006 год	2	2	-	-	МВД России	сокращение прибытия соответствующих служб на место дорожно- транспортного происшествия
4. Научное обоснование и разработка нормативно-правовых основ порядка формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно- территориального деления	2006 год	2	2	-	-	Минздрав- соцразвития России	отработка алгоритмов действий учреждений здравоохранения при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2009 год	0,5	0,5	-	-		
	2010 год	1,5	1,5	-	-		
5. Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2007 год	3	3	-	-	Минздрав- соцразвития России	оптимизация действий медицинских сил и средств по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	2,5	2,5	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	3	3	-	-		
6. Научные исследования проблем эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных транспортных средств и создающих помехи для	2006 год	3	3	-	-	МВД России	оптимизация действий сотрудников дорожно- патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения при

дорожного движения, разработка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы							эвакуации транспортных средств
7. Научное обоснование и разработка пилотного проекта навигационной системы контроля и оперативной связи на территории субъекта Российской Федерации, позволяющей оперативно определять бригады (патрули) оперативных служб, которые находятся ближе других к месту дорожно-транспортного происшествия, и прокладывать оптимальный маршрут их проезда к месту происшествия	2006 год 2007 год	4,5 1	4,5 1	- -	- -	Минздрав- соцразвития России	сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения
8. Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	1 2 1 1 2 0,5 0,5	1 2 1 1 2 0,5 0,5	- - - - - - -	- - - - - - -	Минздрав- соцразвития России	сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в лечебные учреждения
9. Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	2 8 5 1 1 1 1	2 8 5 1 1 1 1	- - - - - - -	- - - - - - -	Минздрав- соцразвития России	оптимизация организации экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
10. Научное обоснование и разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации	2007 год 2008 год	5 3	5 3	- -	- -	Минздрав- соцразвития России	оптимизация организации экстренной специализированной

							для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург	медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
11.	Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями МЧС России и МВД России	2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1	- - - - - -	- - - - - -	Минздрав-соцразвития России	отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
12.	Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	2 2 1,5 2 1,5 1	2 2 1,5 2 1,5 1	- - - - - -	- - - - - -	Минздрав-соцразвития России	создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
13.	Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год	2 3 2 0,5 1 0,5	2 3 2 0,5 1 0,5	- - - - - -	- - - - - -	Минздрав-соцразвития России	стандартизация методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
14.	Научные исследования в области разработки специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной	2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год	2 4,5 4 0,25 0,25 0,25 0,25	2 4,5 4 0,25 0,25 0,25 0,25	- - - - - - -	- - - - - - -	Минздрав-соцразвития России	совершенствование технологий, форм и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий						происшествий	
15. Научные исследования в области разработки новых видов аптек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	2	2	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
16. Создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	3	3	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
	2012 год	4	4	-	-		
17. Научная разработка правовых основ по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи	2006 год	2,5	2,5	-	-	Минздрав-соцразвития России	создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
18. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам,	2006 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение качества медицинской подготовки водителей транспортных средств и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1,25	1,25	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1,5	1,5	-	-		
	2012 год	1,25	1,25	-	-		

пострадавшим в результате
дорожно-транспортных
происшествий

19. Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участствующих в ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	Минздрав- соцразвития России	повышение качества преподавания в области оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	2	2	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
20. Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участствующих в ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	Минздрав- соцразвития России	повышение уровня подготовки обучаемых контингентов в области оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1,25	1,25	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	0,75	0,75	-	-		
21. Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участствующих в ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате	2006 год	3	3	-	-	Минздрав- соцразвития России	совершенствование процесса обучения водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	2	2	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	0,5	0,5	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		

дорожно-транспортных
происшествий

22. Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых, финансовых и методических основ по созданию учебного центра подготовки специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
23. Проведение научных исследований, направленных на разработку учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
24. Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5,5	5,5	-	-		
	2008 год	2,5	2,5	-	-		
	2009 год	0,875	0,875	-	-		
	2010 год	0,875	0,875	-	-		
	2011 год	0,875	0,875	-	-		
25. Проведение исследований по оценке эффективности применяемых форм и методов обнаружения места дорожно-транспортного происшествия и оповещения о нем	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	выбор оптимальной системы обнаружения места дорожно-транспортного происшествия и оповещения о нем
	2007 год	2	2	-	-		
26. Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения	2006 год	2,5	2,5	-	-	МЧС России	повышение эффективности работ по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц,
	2007 год	7,5	7,5	-	-		
	2008 год	1,5	1,5	-	-		
	2009 год	0,25	0,25	-	-		
	2010 год	0,25	0,25	-	-		

лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2011 год	0,25	0,25	-	-		пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
	2012 год	0,25	0,25	-	-		
27. Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,5	0,5	-	-		
	2010 год	0,5	0,5	-	-		
	2011 год	0,5	0,5	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
28. Научно-методическое обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
29. Научно-методическое обеспечение выполнения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	3	3	-	-		
30. Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	7	7	-	-	МЧС России	сокращение времени проведения спасательных работ
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	2	2	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
31. Научно-методическое обеспечение действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения и аварийно-спасательных служб на месте дорожно-транспортного происшествия при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами, перевозимыми автомобильным транспортом	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы
	2007 год	2	2	-	-		

32. Проведение научных исследований, направленных на разработку требований к специальным средствам, состоящим на вооружении служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	сокращение времени проведения спасательных работ
33. Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	0,5	0,5	-	-		
	2010 год	0,5	0,5	-	-		
	2011 год	0,5	0,5	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
34. Разработка методических и нормативно-правовых основ внеаэродромного базирования вертолетов и их посадки на необорудованные площадки	2007 год	1	1	-	-	МЧС России	сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия
	2008 год	1	1	-	-		
35. Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых и финансово-экономических основ создания центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	1	1	-	-		
36. Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5,5	5,5	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	0,75	0,75	-	-		
	2010 год	0,75	0,75	-	-		
	2011 год	0,75	0,75	-	-		
	2012 год	0,75	0,75	-	-		
37. Проведение научных исследований в области создания информационно-образовательного портала в сети Интернет по современным формам, методам и	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам,

приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий							пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
38. Проведение научных исследований в области разработки учебно- методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий	2007 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	0,5	0,5	-	-		
	2010 год	0,5	0,5	-	-		
	2011 год	0,5	0,5	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
39. Исследование и моделирование дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно- транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	6	6	-	-		
40. Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы
	2007 год	8	8	-	-		
	2008 год	6	6	-	-		
41. Проведение научных исследований в области оснащения автомобильного транспорта средствами пожаротушения	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение рисков возникновения пожаров в результате дорожно- транспортных происшествий

42. Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5	5	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		
43. Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1,5	1,5	-	-		
	2008 год	4	4	-	-		
	2009 год	0,875	0,875	-	-		
	2010 год	0,875	0,875	-	-		
	2011 год	0,875	0,875	-	-		
44. Разработка стандартов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	стандартизация методов оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	0,5	0,5	-	-		
	2010 год	1,5	1,5	-	-		
45. Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	3,5	3,5	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
	2012 год	4,5	4,5	-	-		
46. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	4	4	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	3,5	3,5	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	4	4	-	-		
47. Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2012 год	4,5	4,5	-	-		
	2006 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в
	2007 год	4	4	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	2,5	2,5	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		

	2011 год	2,5	2,5	-	-		результате дорожно-транспортных происшествий
	2012 год	3	3	-	-		
48. Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	2	2	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
49. Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети	2008 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2009 год	2,5	2,5	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	3	3	-	-		
50. Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2010 год	12	12	-	-	МВД России	ранжированный по совокупности критериев перечень мероприятий, учитывающий современные требования и направленный на дальнейшее совершенствование деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
Капитальные вложения							
51. Оснащение в 90 действующих региональных и окружных центрах медицины катастроф учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих	2006 год	16	16	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение качества оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-
	2007 год	27	27	-	-		
	2008 год	66	66	-	-		
	2009 год	32,5	32,5	-	-		
	2010 год	32,5	32,5	-	-		

в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2011 год	35	35	-	-		транспортных происшествий. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
	2012 год	30	30	-	-		
52. Строительство учебно-тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 65400 кв. м)	2007 год	104,4	104,4	-	-	МЧС России	совершенствование системы подготовки участников ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	111,6	111,6	-	-		
	2009 год	158,5	158,5	-	-		
	2010 год	475,5	475,5	-	-		
53. Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита"	2006 год	9	9	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение качества преподавания в области оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5	5	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	6,7	6,7	-	-		
	2010 год	1,7	1,7	-	-		
	2011 год	1,8	1,8	-	-		
	2012 год	1,8	1,8	-	-		
54. Создание системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания	2006 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование материально-технического оснащения информационных баз данных для проведения аналитических и статистических
	2007 год	7	7	-	-		
	2008 год	6	6	-	-		

первой медицинской помощи						исследований	
55. Оснащение учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование системы обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	8,1	8,1	-	-		
56. Оборудование информационно-обучающего центра, материально-техническое обеспечение процесса интерактивного обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2011 год	15,9	15,9	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование системы обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2012 год	16	16	-	-		
57. Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 87 главных управлениях и 6 региональных центрах МЧС России	2008 год	10	10	-	-	МЧС России	сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2009 год	68,25	68,25	-	-		
	2010 год	0,75	0,75	-	-		
	2011 год	204	204	-	-		
58. Оборудование в 7 региональных центрах медицины катастроф подразделений автоматизированных информационно-управляющих подсистем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-соцразвития России	сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	12,5	12,5	-	-		
	2010 год	12,5	12,5	-	-		
	2011 год	10	10	-	-		
	2012 год	15	15	-	-		
59. Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы	2007 год	20	20	-	-	МВД России	сокращение времени оповещения служб,
	2008 год	70	70	-	-		

Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированными информационно-управляющими системами, интегрированными с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, во всех субъектах Российской Федерации

привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

60. Оснащение на территории Пермского края 7 специализированных отделений в лечебных учреждениях, участвующих в реализации проекта по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автодорогах, и 12 пунктов управления на базах станций скорой медицинской помощи и лечебных учреждений	2007 год	6	6	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	9	9	-	-		
	2010 год	8,7	8,7	-	-		
	2011 год	10	10	-	-		
	2012 год	7,3	7,3	-	-		
61. Оснащение оборудованием пункта управления службами, привлекаемыми для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на базе Московского областного центра медицины катастроф	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	сокращение времени прибытия специализированных медицинских бригад на место дорожно-транспортного происшествия
62. Оснащение 21 лечебного учреждения средствами связи, программно-техническими средствами и реанимационным спасательным оборудованием для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	12	12	-	-		
	2008 год	12	12	-	-		
	2009 год	12	12	-	-		
	2010 год	13	13	-	-		
	2011 год	13,3	13,3	-	-		
2012 год	13	13	-	-			
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)							
63. Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы	2006 год	7,7	6,2	1,5	-	МВД России	сокращение времени прибытия нарядов
	2007 год	15,5	11	4,5	-		

аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта	2008 год	5,7	1,2	4,5	-		дорожно-патрульной службы на место
	2009 год	4	1,05	2,95	-		дорожно-транспортного происшествия
	2010 год	4	1,05	2,95	-		
	2011 год	4	1,05	2,95	-		
	2012 год	4	1,05	2,95	-		
64. Оснащение оборудованием 9 лечебно-профилактических учреждений, участвующих в реализации пилотного проекта по применению вертолетной авиации по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург	2006 год	0,75	-	0,75	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование системы применения вертолетной авиации для оказания экстренной специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	10,3	6	4,3	-		
	2008 год	16,3	12	4,3	-		
	2009 год	3	-	3	-		
	2010 год	3	-	3	-		
	2011 год	3,5	-	3,5	-		
	2012 год	3,5	-	3,5	-		
65. Строительство 35 вертолетных площадок на территории лечебно-профилактических учреждений, предназначенных для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	10	10	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование системы применения вертолетной авиации для оказания экстренной специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	11	11	-	-		
	2009 год	13,5	13,5	-	-		
	2010 год	13,5	13,5	-	-		
	2011 год	7	7	-	-		
	2012 год	20	20	-	-		
66. Оснащение операционного зала информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
67. Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразвития России	создание экспертно-консультативной и эвакуационной системы
	2008 год	10	10	-	-		
	2009 год	12,5	12,5	-	-		

катастроф "Защита"	2010 год	12,5	12,5	-	-		оказания
	2011 год	12,5	12,5	-	-		специализированной
	2012 год	12,5	12,5	-	-		медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм
Прочие расходы							
68. Разработка проектов законодательных и иных нормативных правовых актов по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-	создание нормативной
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	правовой базы,
	2009 год	1	1	-	-	России	регламентирующей
	2010 год	2	2	-	-		вопросы оказания
	2011 год	1	1	-	-		медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
69. Разработка нормативно- методической документации, необходимой для обучения приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2009 год	11,25	11,25	-	-	Минздрав-	повышение качества
	2011 год	13	13	-	-	соцразвития	оказания первой
	2012 год	20,75	20,75	-	-	России	медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
70. Разработка, апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	3	3	-	-	Минздрав-	совершенствование
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	методов оказания первой
	2009 год	2	2	-	-	России	медицинской помощи
	2010 год	2	2	-	-		лицам, пострадавшим в
	2011 год	2	2	-	-		результате дорожно- транспортных
	2012 год	2	2	-	-		происшествий
71. Разработка и издание учебно- методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих	2006 год	5	5	-	-	Минздрав-	своевременность и
	2007 год	8	8	-	-	соцразвития	повышение качества
	2008 год	3	3	-	-	России	оказания первой
	2009 год	11,7	11,7	-	-		медицинской помощи на
	2010 год	10	10	-	-		месте дорожно-

в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2011 год	15	15	-	-		транспортного происшествия
	2012 год	15,3	15,3	-	-		
72. Разработка учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-	совершенствование форм
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	и методов оказания
	2009 год	3	3	-	-	России	экстренной медицинской
	2010 год	3	3	-	-		помощи лицам,
	2011 год	3	3	-	-		пострадавшим в
	2012 год	3	3	-	-		результате дорожно-транспортных происшествий
73. Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-	сокращение времени
	2007 год	4,5	4,5	-	-	соцразвития	оказания экстренной
	2008 год	2	2	-	-	России	медицинской помощи
	2009 год	12	12	-	-		лицам, пострадавшим в
	2010 год	20	20	-	-		результате дорожно-
	2011 год	8	8	-	-		транспортных
	2012 год	8	8	-	-		происшествий
74. Разработка методических материалов, определяющих порядок формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно-территориального деления	2006 год	6	6	-	-	Минздрав-	оптимизация процесса
	2007 год	1	1	-	-	соцразвития	организации оказания
	2008 год	1	1	-	-	России	экстренной медицинской
	2009 год	0,5	0,5	-	-		помощи лицам,
	2010 год	1,5	1,5	-	-		пострадавшим в
							результате дорожно-транспортных происшествий
75. Разработка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-	выработка новых
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	технологий и методов
	2009 год	2,25	2,25	-	-	России	оказания медицинской
	2010 год	2,25	2,25	-	-		помощи лицам,
	2011 год	2	2	-	-		пострадавшим в
	2012 год	2,5	2,5	-	-		результате дорожно-

степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий								транспортных происшествий. Повышение качества оказания медицинской помощи указанным лицам
76. Разработка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
	2007 год	2	2	-	-			
	2008 год	1	1	-	-			
	2009 год	3,875	3,875	-	-			
	2010 год	2	2	-	-			
	2011 год	4,5	4,5	-	-			
	2012 год	5,125	5,125	-	-			
77. Методическое обеспечение систематизации причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
	2007 год	2	2	-	-			
	2008 год	2	2	-	-			
	2009 год	3	3	-	-			
	2010 год	2	2	-	-			
	2011 год	3	3	-	-			
	2012 год	4	4	-	-			
78. Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	оптимизация процесса организации и оказания экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
	2008 год	2	2	-	-			
	2009 год	3,625	3,625	-	-			
	2010 год	4	4	-	-			
	2011 год	3	3	-	-			
	2012 год	3,875	3,875	-	-			
	79. Проведение организационно-технических мероприятий по оценке эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2008 год	1	1	-			-
2009 год		2,25	2,25	-	-			
2010 год		1	1	-	-			
2011 год		2,5	2,5	-	-			
2012 год		3,25	3,25	-	-			
80. Реализация пилотного системного	2006 год	-	-	-	-	Минздрав-	оптимизация процесса	

проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации	2007 год	6	6	-	-	соцразвития России	организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	7,5	7,5	-	-		
	2010 год	12	12	-	-		
	2011 год	5	5	-	-		
	2012 год	5,5	5,5	-	-		
81. Разработка регламентов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на месте дорожно-транспортного происшествия	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	своевременное и эффективное оказание медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
82. Аprobация и внедрение специальных медицинских укладок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также аптек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению	2006 год	1,3	1	0,3	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование технологий и методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	7,5	6	1,5	-		
	2008 год	4	4	-	-		
	2009 год	15	15	-	-		
	2010 год	15	15	-	-		
	2011 год	30	30	-	-		
	2012 год	-	-	-	-		
83. Подготовка проектов нормативных правовых актов по вопросам обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи	2006 год	1	1	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение эффективности оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	1	1	-	-		
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2011 год	1,5	1,5	-	-		
	2012 год	1,5	1,5	-	-		
84. Материально-техническое обеспечение центров обучения	2006 год	6	6	-	-	Минздрав-соцразвития	повышение качества оказания первой
	2007 год	15	15	-	-		

приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а также сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (Мурманская и Свердловская области, Пермский край и Южный федеральный округ)	2008 год	4	4	-	-	России	медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2009 год	27,5	27,5	-	-		
	2010 год	40	40	-	-		
	2011 год	15	15	-	-		
	2012 год	27,5	27,5	-	-		
85. Организационное, нормативно-методическое и техническое обеспечение работ по созданию на базе Института проблем медицины катастроф учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3	3	-	-	Минздрав-соцразвития России	повышение качества преподавания по вопросам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	7	7	-	-		
	2008 год	5	5	-	-		
86. Материально-техническое обеспечение диспетчерских пунктов техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады (патрули) оперативных служб, ближайших к месту дорожно-транспортных происшествий, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам происшествий	2006 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразвития России	сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, в лечебные учреждения
	2007 год	3	3	-	-		
87. Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь	2006 год	8	8	-	-	Минздрав-соцразвития России	эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного
	2007 год	16,6	16	0,6	-		
	2008 год	6,6	6	0,6	-		
	2009 год	28,25	27,75	0,5	-		

лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2010 год	40,5	40	0,5	-		происшествия и
	2011 год	20,5	20	0,5	-		своевременная доставка
	2012 год	23,75	23,25	0,5	-		лиц, пострадавших в нем, в лечебные учреждения
88. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, поддержание его функционирования и обновление баз данных	2006 год	1,8	1,5	0,3	-	Минздрав-	повышение качества
	2007 год	5,3	5	0,3	-	соцразвития	обучения в области
	2008 год	2	1,7	0,3	-	России	оказания первой
	2009 год	10	9	1	-		медицинской помощи
	2010 год	1	-	1	-		лицам, пострадавшим в
	2011 год	15,7	15	0,7	-		результате дорожно-
	2012 год	12,9	12	0,9	-		транспортных происшествий
89. Разработка стандартов оказания медицинской помощи с использованием вертолетов для лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-	оптимизация процесса
	2008 год	2	2	-	-	соцразвития	организации и оказания
	2009 год	1,5	1,5	-	-	России	экстренной
	2011 год	2	2	-	-		специализированной
	2012 год	2,5	2,5	-	-		медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
90. Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-	повышение качества
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	подготовки
	2009 год	4	4	-	-	России	специалистов,
	2010 год	3	3	-	-		оказывающих экстренную
	2011 год	5	5	-	-		специализированную
	2012 год	4	4	-	-		медицинскую помощь
91. Организационное, методическое и техническое обеспечение пилотного проекта применения вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате	2007 год	5	5	-	-	Минздрав-	оптимизация процесса
	2008 год	1	1	-	-	соцразвития	организации и оказания
						России	экстренной
							специализированной
							медицинской помощи на месте дорожно-

дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург						транспортного происшествия	
92. Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	6	6	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование форм и методов оказания экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
	2008 год	5	5	-	-		
	2009 год	7,5	7,5	-	-		
	2010 год	20	20	-	-		
	2011 год	1,5	1,5	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
93. Организационное, методическое и материально-техническое обеспечение деятельности экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм	2007 год	4	4	-	-	Минздрав-соцразвития России	совершенствование форм и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	48,75	48,75	-	-		
	2010 год	50	50	-	-		
	2011 год	43	43	-	-		
	2012 год	53,25	53,25	-	-		
94. Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	внедрение передовых форм и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	0,5	0,5	-	-		
	2012 год	0,5	0,5	-	-		
95. Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации	2007 год	2	2	-	-	Минздрав-соцразвития России	отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	2,05	2,05	-	-		
	2009 год	3	3	-	-		
	2010 год	4	4	-	-		
	2011 год	2,5	2,5	-	-		
	2012 год	2,5	2,5	-	-		
96. Оснащение техническими средствами рабочих мест центра	2007 год	5	5	-	-	МЧС России	совершенствование технологии проведения

по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий						спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия	
97. Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2009 год	2	2	-	-		
	2010 год	2	2	-	-		
	2011 год	2	2	-	-		
	2012 год	2	2	-	-		
98. Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	2006 год	3,5	3,5	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	5	5	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	3	3	-	-		
	2010 год	3	3	-	-		
	2011 год	3	3	-	-		
99. Организационное и техническое обеспечение информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	2	2	-	-		
	2009 год	1,25	1,25	-	-		
	2010 год	1,25	1,25	-	-		
	2011 год	1,25	1,25	-	-		
100. Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-	МЧС России	повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
101. Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 87	2006 год	6	6	-	-	МЧС России	сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий
	2007 год	3	3	-	-		
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	45	45	-	-		

главных управлений и 6	2010 год	45	45	-	-		дорожно-транспортных
региональных центрах МЧС России	2011 год	45	45	-	-		происшествий
для внедрения единого	2012 год	45	45	-	-		
федерального телефонного номера							
вызова соответствующих служб на							
место дорожно-транспортного							
происшествия							
102. Сбор данных по применению	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование
различных систем обнаружения и	2007 год	1	1	-	-		технологии проведения
оповещения о дорожно-	2008 год	1	1	-	-		спасательных работ на
транспортных происшествиях	2009 год	1	1	-	-		месте дорожно-
	2010 год	1	1	-	-		транспортного
	2011 год	1	1	-	-		происшествия
	2012 год	1	1	-	-		
103. Проведение натурных	2006 год	3	3	-	-	МЧС России	совершенствование
экспериментов по разборке	2007 год	4,62	4,62	-	-		технологии проведения
транспортных средств,	2008 год	3	3	-	-		спасательных работ на
деблокированию и извлечению	2009 год	4,5	4,5	-	-		месте дорожно-
лиц, пострадавших в результате	2010 год	4,5	4,5	-	-		транспортного
дорожно-транспортных	2011 год	4,5	4,5	-	-		происшествия
происшествий	2012 год	4,5	4,5	-	-		
104. Аprobация и введение в действие	2007 год	2,5	2,5	-	-	МЧС России	сокращение времени
регламента взаимодействия	2008 год	1,5	1,5	-	-		оповещения экстренных
ведомственных дежурных	2009 год	1	1	-	-		служб, привлекаемых для
(диспетчерских) служб по	2010 год	1	1	-	-		ликвидации последствий
организации ликвидации	2011 год	1	1	-	-		дорожно-транспортных
последствий дорожно-	2012 год	1	1	-	-		происшествий
транспортных происшествий							
105. Внедрение в действие регламента	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	совершенствование
выполнения спасательных работ	2007 год	3	3	-	-		технологии проведения
на месте дорожно-транспортного	2008 год	1	1	-	-		спасательных работ на
происшествия							месте дорожно-
							транспортного
							происшествия
106. Организационное и техническое	2006 год	10	10	-	-	МЧС России	повышение уровня
обеспечение процесса обучения	2007 год	5	5	-	-		подготовки участников
современным способам оказания	2008 год	1	1	-	-		дорожного движения к
помощи лицам, пострадавшим в	2009 год	25	25	-	-		ликвидации последствий
результате дорожно-транспортных	2010 год	25	25	-	-		дорожно-транспортных
происшествий	2011 год	25	25	-	-		происшествий

	2012 год	25	25	-	-		
107. Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники	2006 год	12	12	-	-	МЧС России	повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
	2007 год	10	10	-	-		
	2008 год	2	2	-	-		
	2009 год	12,5	12,5	-	-		
	2010 год	12,5	12,5	-	-		
	2011 год	12,5	12,5	-	-		
	2012 год	12,5	12,5	-	-		
108. Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	2008 год	1	1	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы
	2009 год	1,5	1,5	-	-		
	2010 год	1,5	1,5	-	-		
	2011 год	1,5	1,5	-	-		
	2012 год	1,5	1,5	-	-		
109. Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2007 год	4	4	-	-	МЧС России	повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		
110. Аprobация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации	2007 год	3	3	-	-	МЧС России	повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
	2008 год	3	3	-	-		
	2009 год	3	3	-	-		
	2010 год	3	3	-	-		
	2011 год	3	3	-	-		
	2012 год	3	3	-	-		
111. Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно-спасательных формирований	2006 год	9,5	9,5	-	-	МЧС России	повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
	2007 год	6	6	-	-		
	2008 год	3,3	3,3	-	-		
	2009 год	14,25	14,25	-	-		
	2010 год	14,25	14,25	-	-		
	2011 год	14,25	14,25	-	-		
	2012 год	14,25	14,25	-	-		
112. Аprobация моделей дорожно-	2006 год	2	2	-	-	МЧС России	снижение риска

транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий	2007 год	2	2	-	-		возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы
113. Внедрение автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы	2006 год	5	5	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы
	2007 год	8	8	-	-		
114. Разработка требований по оснащению автомобильного транспорта средствами пожаротушения	2006 год	0,5	0,5	-	-	МЧС России	снижение риска возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
115. Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок компенсации аварийным службам затрат на выполнение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2006 год	1	1	-	-	МЧС России	совершенствование деятельности аварийно-спасательных служб
	2007 год	1	1	-	-		
116. Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального	2006 год	1,5	1,5	-	-	МЧС России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
	2009 год	1	1	-	-		
	2010 год	1	1	-	-		
	2011 год	1	1	-	-		
	2012 год	1	1	-	-		

значения

117. Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций	2006 год	1	1	-	-	МВД России	сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения на место дорожно-транспортного происшествия
	2007 год	7	7	-	-		
	2008 год	15	15	-	-		
	2009 год	7,75	7,75	-	-		
	2010 год	7,75	7,75	-	-		
	2011 год	7,75	7,75	-	-		
	2012 год	7,75	7,75	-	-		
118. Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем	2009 год	7,375	7,375	-	-	МВД России	снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
	2010 год	7,375	7,375	-	-		
	2011 год	7,375	7,375	-	-		
	2012 год	7,375	7,375	-	-		
119. Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями	2006 год	2	2	-	-	МВД России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2007 год	1	1	-	-		
120. Подготовка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных и создающих помехи для дорожного движения, и	2006 год	1	1	-	-	МВД России	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

проведению этой работы
подразделениями дорожно-
патрульной службы

121. Организационно-методическое	2006 год	1	1	-	-	МВД России	сокращение времени
обеспечение применения	2007 год	3	1,3	1,7	-		прибытия нарядов
подразделениями дорожно-	2008 год	1,8	0,2	1,6	-		дорожно-патрульной
патрульной службы	2009 год	1,55	-	1,55	-		службы Государственной
Государственной инспекции	2010 год	1,55	-	1,55	-		инспекции безопасности
безопасности дорожного движения	2011 год	1,55	-	1,55	-		дорожного движения на
аппаратно-программных	2012 год	1,55	-	1,55	-		место дорожно-
комплексов, позволяющих с							транспортного
помощью электронной карты							происшествия
местности определить							
оптимальный маршрут движения к							
месту дорожно-транспортного							
происшествия патрульного							
транспорта							

Приложение N 6
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ, МЕТОДИЧЕСКИХ И ОРГАНИЗАЦИОННЫХ ОСНОВ
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.07.2008 N 538,
от 14.02.2009 N 132)

(млн. рублей, с учетом прогноза
цен на соответствующие годы)

		Срок исполнения	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1.	Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения	2006 год	19,5	19,5	-	-	МВД России	формирование национальных приоритетов, определение направлений деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2007 год	59	59	-	-		
		2008 год	21	21	-	-		
		2009 год	2,5	2,5	-	-		
		2010 год	2,5	2,5	-	-		
		2011 год	2,5	2,5	-	-		
		2012 год	2,5	2,5	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)								
2.	Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран	2006 год	16	16	-	-	МВД России	повышение эффективности функционирования системы на федеральном, региональном и местном уровнях
		2007 год	34	34	-	-		
		2008 год	23,28	23,28	-	-		
		2009 год	1,5	1,5	-	-		
		2010 год	1,5	1,5	-	-		
		2011 год	1,5	1,5	-	-		
		2012 год	1,5	1,5	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)								
3.	Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной	2006 год	9	9	-	-	МВД России	устранение ведомственной разобщенности и недостаточной координации действий в области обеспечения
		2007 год	50	50	-	-		
		2008 год	42,5	42,5	-	-		
		2009 год	5	5	-	-		
		2010 год	5	5	-	-		
		2011 год	5	5	-	-		
		2012 год	5	5	-	-		

власти, органов
исполнительной власти
субъектов Российской
Федерации, органов местного
самоуправления, а также
общественных объединений и
юридических лиц в области
обеспечения безопасности
дорожного движения

безопасности
дорожного движения
при возможно более
полном учете
интересов граждан

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

4.	Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006 год	5	5	-	-	МВД России	повышение
		2007 год	25	25	-	-		эффективности
		2008 год	20	20	-	-		деятельности
		2009 год	1,5	1,5	-	-		органов
		2010 год	1,5	1,5	-	-		исполнительной
		2011 год	1,5	1,5	-	-		власти
		2012 год	1,5	1,5	-	-		

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

5.	Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций	2006 год	8	8	-	-	МВД России	повышение роли,
		2007 год	15	15	-	-		эффективности
		2008 год	9,5	9,5	-	-		деятельности и
								укрепление взаимо-
								действия страховых
								компаний,
								общественных
								объединений и иных
								негосударственных
								организаций в
								в области
								обеспечения
								безопасности
								дорожного движения

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

6.	Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения	2006 год	16	16	-	-	МВД России	повышение
		2007 год	55	55	-	-		эффективности
		2008 год	26,19	26,19	-	-		управленческих
		2009 год	2	2	-	-		решений
		2010 год	2	2	-	-		
		2011 год	2	2	-	-		
		2012 год	2	2	-	-		

безопасности дорожного
движения

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

7.	Научно-методическое	2006 год	6	6	-	-	МВД России	обеспечение концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов на приоритетных направлениях обеспечения безопасности дорожного движения
	обеспечение функционирования	2007 год	6	6	-	-		
	системы управления Программой	2008 год	23,08	23,08	-	-		
	с учетом федерального,	2009 год	1,5	1,5	-	-		
	регионального и местного	2010 год	1,5	1,5	-	-		
	аспектов	2011 год	-	-	-	-		
		2012 год	1,5	1,5	-	-		

(п. 7 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

8.	Проведение комплексных	2006 год	6	6	-	-	МВД России	повышение эффективности международного сотрудничества по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения
	исследований и подготовка	2007 год	12	12	-	-		
	научно обоснованных	2008 год	10,78	10,78	-	-		
	предложений по	2009 год	4,5	4,5	-	-		
	совершенствованию форм и	2010 год	4,5	4,5	-	-		
	методов международного	2011 год	4,5	4,5	-	-		
	сотрудничества и координации	2012 год	4,5	4,5	-	-		
	в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях							

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

9.	Формирование научно	2006 год	9	9	-	-	МВД России	научно- методическое обеспечение мероприятий по профилактике дорожно- транспортных происшествий по направлениям
	обоснованных методов и	2007 год	24	24	-	-		
	механизмов профилактической	2008 год	15	15	-	-		
	деятельности по снижению	2009 год	10	10	-	-		
	влияния факторов аварийности,	2010 год	10	10	-	-		
	их классификация и	2011 год	10	10	-	-		
	ранжирование. Разработка	2012 год	10	10	-	-		
	научно обоснованных мер профилактики дорожно- транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на							

пассажирском автотранспорте,
на железнодорожных переездах,
детский дорожно-транспортный
травматизм, дисциплина
водителей и пешеходов,
транспортные средства с
правым рулем, технически
устаревшие транспортные
средства, деятельность
на месте дорожно-
транспортного происшествия,
влияние средств массовых
коммуникаций на
участников дорожного
движения, влияние
обязательного страхования
автогражданской
ответственности на
безопасность дорожного
движения)

10.	Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа сложившейся практики и зарубежного опыта	2006 год	3	3	-	-	МВД России	устранение проблемных зон в системе учета показателей состояния безопасности дорожного движения
		2007 год	10,5	10,5	-	-		
		2008 год	12,61	12,61	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)								
11.	Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по переработке методики оценки социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (в том числе влияние на валовой внутренний продукт) и их последствий	2006 год	5	5	-	-	МВД России	адекватное отражение природы, структуры и содержания социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий
			2007 год	8	8	-		

12.	Научные исследования проблемы ответственности автопроизводителей за выпуск некачественной продукции и снижения риска для приобретателей автомобильной техники	2007 год	5	5	-	-	Росавтодор	снижение вероятности поступления на рынок некачественной автомобильной техники и ее компонентов
		2008 год	2,8	2,8	-	-		

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

13.	Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	повышение безопасности пассажирских перевозок
		2007 год	1	1	-	-		
		2008 год	1	1	-	-		
		2009 год	1	1	-	-		
		2010 год	1	1	-	-		
		2011 год	1	1	-	-		
14.	Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения	2006 год	2	2	-	-	Росавтодор	снижение вероятности допуска к осуществлению перевозок операторов, не обеспечивающих соблюдение требований безопасности дорожного движения
		2007 год	4	4	-	-		
		2008 год	3,6	3,6	-	-		
		2009 год	2,5	2,5	-	-		
		2010 год	2,5	2,5	-	-		
		2011 год	2,5	2,5	-	-		
		2012 год	2,5	2,5	-	-		

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

15.	Проведение научных исследований с целью внесения изменений в руководство по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий	2006 год	1	1	-	-	Росавтодор	повышение безопасности дорожного движения на основе совершенствования критериев принятия решений по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев
		2007 год	1	1	-	-		

16.	Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных	2007 год	17	17	-	-	Росавтодор	повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов
		2008 год	10	10	-	-		
		2009 год	4	4	-	-		
		2010 год	4	4	-	-		
		2011 год	4	4	-	-		
		2012 год	4	4	-	-		
17.	Исследование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях	2007 год	20	20	-	-	Росавтодор	обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств в особых условиях (чрезвычайных ситуациях)
		2008 год	11,8	11,8	-	-		
(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)								
18.	Подготовка предложений по изменению федерального законодательства в области правового регулирования обеспечения безопасности дорожного движения	2010 год	60	60	-	-	МВД России	исключение из нормативно-правовых актов федерального уровня дублирования, противоречивости правовых норм и пробелов в нормативном регулировании
19.	Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по повышению безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети с привлечением страховых компаний, оперативная ликвидация последствий дорожно-транспортных происшествий	2010 год	12	12	-	-	МВД России	повышение роли страховых компаний в обеспечении безопасности дорожного движения путем их привлечения к оформлению незначительных дорожно-транспортных происшествий в

								целях упрощения процедуры их оформления и оперативной локализации последствий
20.	Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по привлечению средств внебюджетных источников для финансирования региональных и муниципальных программ в области обеспечения безопасности дорожного движения	2010 год	18	18	-	-	МВД России	увеличение доли внебюджетных источников финансирования региональных и муниципальных программ в области обеспечения безопасности дорожного движения, повышение отдачи на вложенные средства, рост объема привлекаемых финансовых ресурсов и более эффективное их использование
21.	Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения	2010 год	21	21	-	-	МВД России	обеспечение неотвратимости административного наказания посредством совершенствования существующего механизма сбора административных штрафов за совершение правонарушений в области дорожного движения
22.	Проведение комплексных исследований и подготовка	2010 год	20	20	-	-	МВД России	обеспечение эффективного,

	научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения							согласованного и взаимоувязанного использования финансовых ресурсов федерального, регионального и местного уровней, направляемых на деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения
23.	Разработка методических рекомендаций по проведению мониторинга хода реализации федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения	2010 год	20	20	-	-	МВД России	повышение эффективности процесса мониторинга в ходе реализации Программы за счет возможности оперативно контролировать и вносить корректировки в процессе ее выполнения в случае изменения внешних условий, что позволит снизить потенциальные негативные последствия
24.	Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики мотивации регионов к апробации и внедрению прогрессивных научных разработок в области повышения безопасности	2010 год	15	15	-	-	МВД России	повышение заинтересованности регионов в широкомасштабном внедрении прогрессивных разработок в области обеспечения безопасности

дорожного движения

дорожного движения

25.	Формирование научно обоснованных предложений по созданию географической информационной системы анализа ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения, интегрированной с централизованным хранилищем данных многопараметрической информационно-аналитической системы	2010 год	50	50	-	-	МВД России	повышение эффективности управленческих решений в целях улучшения показателей безопасности дорожного движения по территориям
-----	--	----------	----	----	---	---	------------	---

Прочие нужды

26.	Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций по функционированию разработанной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях	2006 год	6,1	6,1	-	-	МВД России	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения
		2007 год	7,4	7	0,4	-		
		2008 год	7,54	7	0,54	-		
		2009 год	4,773	4,5	0,273	-		
		2010 год	4,773	4,5	0,273	-		
		2011 год	4,772	4,5	0,272	-		
		2012 год	4,772	4,5	0,272	-		
27.	Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных подходам и методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики дорожно-	2006 год	6,2	6,2	-	-	МВД России	уточнение и корректировка разработанных направлений и мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их
		2007 год	7,2	7	0,2	-		
		2008 год	7,54	7	0,54	-		
		2009 год	4,822	4,5	0,322	-		
		2010 год	4,822	4,5	0,322	-		
		2011 год	4,823	4,5	0,323	-		
		2012 год	4,823	4,5	0,323	-		

транспортных происшествий и
снижения тяжести их
последствий

последствий

28.	Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	2006 год	29,7	29,7	-	-	МВД России	обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключая потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей
		2007 год	25,3	25,3	-	-		
		2008 год	34,4	34,4	-	-		
		2009 год	44,85	44,85	-	-		
		2010 год	33,25	33,25	-	-		
		2011 год	33,25	33,25	-	-		
		2012 год	33,25	33,25	-	-		

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

29.	Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения	2007 год	26,4	26	0,4	-	МВД России	бесперебойное функционирование многопараметрической информационно-аналитической системы, обеспечивающее своевременность и корректность управляющих воздействий
		2008 год	25,2	25	0,2	-		
		2009 год	5,375	5	0,375	-		
		2010 год	5,375	5	0,375	-		
		2011 год	5,375	5	0,375	-		
		2012 год	5,375	5	0,375	-		
30.	Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области	2006 год	5	5	-	-	МВД России	эффективное взаимодействие органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2007 год	5,2	5	0,2	-		
		2008 год	5,2	5	0,2	-		
		2009 год	5,28	5	0,28	-		
		2010 год	5,28	5	0,28	-		
		2011 год	5,28	5	0,28	-		
		2012 год	5,28	5	0,28	-		
31.	Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся	2007 год	12	12	-	-	МВД России	комплекс научно обоснованных предложений по внесению изменений
		2008 год	11,8	11,8	-	-		
		2009 год	2	2	-	-		
		2010 год	2	2	-	-		

	регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения	2011 год	2	2	-	-		в законодательство Российской Федерации в части, касающейся повышения эффективности деятельности и взаимодействия субъектов управления в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2012 год	2	2	-	-		
32.	Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся ответственности должностных и юридических лиц за непринятие мер по организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах, предусмотренных нормативными правовыми актами, санкций за правонарушения в области дорожного движения с учетом степени их общественной опасности, а также административной ответственности водителей за систематические нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, ответственности владельцев транспортных средств за правонарушения с участием принадлежащих им транспортных средств	2006 год	10	10	-	-	МВД России	повышение право- послушания в области обеспечения безопасности дорожного движения
		2007 год	10	10	-	-		

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006 - 2012 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ
СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ
ИСТОЧНИКОВ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

(млн. рублей, с учетом прогноза цен
на соответствующие годы)

Наименование мероприятия	2006 - 2012 годы (средства федерального бюджета) - всего)	Средства федерального бюджета			Средства бюджетов субъектов Российской Федерации			Средства внебюджетных источников		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	10670,04	780,16	8460,85	1429,03	-	2814,85	2783,62	-	-	-
2. Организационно- планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	6838,75	412,2	6157,8	268,75	-	22578,2	2319	-	422,3	110
3. Развитие системы оказания помощи лицам,	4156,07	467,5	1918,9	1769,67	-	44,65	19	-	-	-

пострадавшим в
результате дорожно-
транспортных
происшествий

4. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	1512,74	1044,64	-	468,1	-	-	7,68	-	-	-
---	---------	---------	---	-------	---	---	------	---	---	---

Приложение N 8
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006 - 2012 ГОДАХ" ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПО ГОДАМ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

(млн. рублей, с учетом прогноза цен
на соответствующие годы)

Источники финансирования	2006 - 2012 годы - всего	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Средства федерального	23177,6	1080	3250	3704,3	3774,5	4642,2	3460,25	3266,35

бюджета - всего

в том числе:

НИОКР	2704,5	346	760	500	200	496	200,5	202
капитальные вложения	16537,55	471,5	2000	2804,3	2892,75	3419,95	2572,25	2376,8
прочие нужды	3935,55	262,5	490	400	681,75	726,25	687,5	687,55

Средства бюджетов субъектов Российской Федерации -
всего 30567 585 3 480,2 4894,1 5402 5402 5512,8 5290,9

в том числе:

НИОКР	-	-	-	-	-	-	-	-
капитальные вложения	25437,7	360	2830,2	4160,6	4521,5	4521,5	4631,6	4412,3
прочие нужды	5129,3	225	650	733,5	880,5	880,5	881,2	878,6

Средства внебюджетных источников - всего 532,3 - 69,8 104,4 89 89 90 90,1

в том числе:

капитальные вложения	422,3	-	69,8	39,4	78	78	79	78,1
прочие нужды	110	-	-	65	11	11	11	12

Приложение N 9
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА,
ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2006 - 2012 ГОДАХ", МЕЖДУ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ
ЗАКАЗЧИКАМИ ПРОГРАММЫ

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 N 132)

(млн. рублей, с учетом прогноза цен
на соответствующие годы)

Государственные заказчики Программы	2006 - 2012 годы - всего	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
МВД России - всего	14487,2	669,5	2155,05	2611,15	2394,125	2419,625	2118,125	2119,625
в том числе:								
НАОКР		151	341,5	248	75,875	375,875	74,375	75,875
капитальные вложения		391,5	1553,6	2088,7	2199,2	1907,75	1907,75	1907,75
прочие нужды		127	259,95	274,45	119,05	136	136	136
МЧС России - всего	1902,42	85	233,02	184,4	350	599,5	327,25	123,25
в том числе:								
НАОКР		25	57,5	40	6,25	6,25	6,25	6,25
капитальные вложения		-	106,4	121,6	226,75	476,25	204	-
прочие нужды		60	69,12	22,8	117	117	117	117
Минздравсоцразвития России	2076,98	105,5	294,43	243,75	358,25	369,4	347,75	357,9
- всего								
в том числе:								
НАОКР		35	80,5	56	37,25	33,25	39,25	39,25
капитальные вложения		30	90	129	106,8	94,4	105,5	115,6
прочие нужды		40,5	123,93	58,75	214,2	241,75	203	203,05
Рособразование - всего	1997	120	267,5	315	323,625	335,175	318,625	317,075
в том числе:								
НАОКР		35	80,5	56	22,125	22,125	22,125	22,125
капитальные вложения		50	150	215	175	186,55	170	168,45
прочие нужды		35	37	44	126,5	126,5	126,5	126,5
Росавтодор - всего	2714	100	300	350	348,5	918,5	348,5	348,5
в том числе:								
НАОКР		100	200	100	58,5	58,5	58,5	58,5
капитальные вложения		-	100	250	185	755	185	185
прочие нужды		-	-	-	105	105	105	105

Приложение N 10
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006 - 2012 ГОДАХ"

Показатели	2004 год (базо- вый)	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек	-	34,5	34,5	33,5	31,3	28,6	25,9	23	23
2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	34,5	35,8	36,5	37,2	37,9	38,6	39,3	40	40
3. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), тыс. человек	-	1,3	2	3,7	6,6	10	13,4	17	17
4. Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	-	4 962,1	7 634	14 122,9	25 192,2	38 170	51 147,8	64 889	64 889
5. Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен	-	1 665	6 600	8 500	9 000	9 000	9 000	9 000	-

на соответствующие годы

6. Индекс инфляции	-	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
7. Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	1 665	6 168,2	7 456,1	7 317,1	6 870,2	6 428,6	6 000	-
8. Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-	3 297,1	1 465,8	6 666,8	17 875,1	31 299,8	44 719,2	58 889	64 889
9. Коэффициент дисконтирования	-	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
10. Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, млн. рублей	-	3 297,1	1 357,2	5 717,6	14 186,6	23 014,5	30 442	37 107,1	510 937

Приложение N 11
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В 2006 - 2012 ГОДАХ"

Показатели	2004 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек	-	34,5	34,5	33,5	31,3	28,6	25,9	23	23

2. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	34,5	35,8	36,5	37,2	37,9	38,6	39,3	40	40
3. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), тыс. человек	–	1,3	2	3,7	6,6	10	13,4	17	17
4. Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн. рублей	–	4 962,1	7 634	14 122,9	25 192,2	38 170	51 147,8	64 889	64 889
5. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	–	744,3	1 145,1	2 118,4	3 778,8	5 725,5	7 672,2	9 733,4	9 733,4
6. Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	–	1 080	3 050	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	–
7. Индекс инфляции	–	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	–
8. Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	–	1 080	2 850,5	3 070,2	2 845,5	2 671,8	2 500	2 333,3	–
9. Бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	–	–335,7	–1 705,4	–951,7	933,3	3 053,7	5 172,2	7 400	9 733,4
10. Коэффициент дисконтирования	–	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
11. Приведенный бюджетный эффект от реализации Программы, млн. рублей	–	–335,7	–1 579	–816,2	740,7	2 245,4	3 520,9	4 662,9	76 640,6

РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ,
НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,48	0,57	1,02	2,09	3,17	4,24	5,38	5,38
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	1 824,7	2 165	3 905,2	7 977,7	12 087,4	16 197,1	20 548,5	20 548,5
3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	612,3	1 871,8	2 350,4	2 850,1	2 850,1	2 850,1	2 850,1	-
4. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	612,3	1 749,3	2 052,9	2 326,5	2 174,3	2 032	1 899,1	-
6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	1 212,5	415,7	1 852,3	5 651,2	9 913,1	14 165	18 649,4	20 548,5
7. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
8. Приведенный социально-экономический	1 212,5	384,9	1 588	4 486,1	7 286,4	9 640,5	11 752,3	161 863,4

эффект от реализации мероприятий, млн.
рублей

Приложение N 13
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

РАСЧЕТ
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,48	0,57	1,02	2,09	3,17	4,24	5,38	5,38
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	1 824,7	2 165	3 905,2	7 977,7	12 087,4	16 197,1	20 548,5	20 548,5
3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	273,7	324,8	585,8	1 196,7	1 813,1	2 429,6	3 082,3	3 082,3
4. Расходы на реализацию мероприятий из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	512,8	1 417,3	1 679,4	1 814,5	1 814,5	1 814,5	1 814,5	-

5. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
6. Расходы на реализацию мероприятий из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	512,8	1 324,6	1 466,8	1 481,1	1 384,2	1 293,7	1 209,1	-
7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-239,1	-999,8	-881	-284,5	428,9	1 135,9	1 873,2	3 082,3
8. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-239,1	-925,8	-755,3	-225,8	315,2	773,1	1 180,5	24 279,5

Приложение N 14
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ И ИНЖЕНЕРНЫХ МЕР,
НАПРАВЛЕННЫХ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ В ГОРОДАХ

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным	0,64	1,25	2,44	3,96	6,01	8,05	10,21	10,21

сценарием - развитие ситуации в условиях
отсутствия программно-целевого метода),
тыс. человек

2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мер, млн. рублей	2 451,5	4 764,8	9 326,1	15 128,6	22 922,1	30 715,7	38 967,6	38 967,6
3. Расходы на реализацию мер, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	822,6	4 119,4	5 613	5 404,7	5 404,7	5 404,7	5 404,7	-
4. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
5. Расходы на реализацию мер, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	822,6	3 849,9	4 902,6	4 411,9	4 123,3	3 853,5	3 601,4	-
6. Социально-экономический эффект от реализации мер, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	1 628,9	914,9	4 423,5	10 716,7	18 798,9	26 862,2	35 366,2	38 967,6
7. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
8. Приведенный социально-экономический эффект от реализации мер, млн. рублей	1 628,9	847,1	3 792,4	8 507,3	13 817,7	18 281,9	22 286,7	306 952,7

Приложение N 15
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения
в 2006 - 2012 годах"

РАСЧЕТ
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ И ИНЖЕНЕРНЫХ МЕР,
НАПРАВЛЕННЫХ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ В ГОРОДАХ

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,64	1,25	2,44	3,96	6,01	8,05	10,21	10,21
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мер, млн. рублей	2 451,5	4 764,8	9 326,1	15 128,6	22 922,1	30 715,7	38 967,6	38 967,6
3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	367,7	714,7	1 398,9	2 269,3	3 438,3	4 607,3	5 845,1	5 845,1
4. Расходы на реализацию мер из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	325,9	984,1	1 266,5	946,8	946,8	946,8	946,8	–
5. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	–
6. Расходы на реализацию мер из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	325,9	919,7	1 106,2	772,8	722,3	675	630,9	–
7. Бюджетный эффект от реализации мер, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	41,8	–205	292,7	1 496,5	2 716	3 932,3	5 214,3	5 845,1
8. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мер, млн. рублей	41,8	–189,8	250,9	1 187,9	1 996,4	2 676,3	3 285,9	46 042,9

Приложение N 16
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности
дорожного движения

РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ
ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В РЕЗУЛЬТАТЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,18	0,18	0,23	0,55	0,83	1,11	1,41	1,41
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	685,9	704,2	891,6	2 085,9	3 160,5	4 235	5 372,8	5 372,8
3. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы	230,2	608,8	536,6	745,2	745,2	745,2	745,2	-
4. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	-
5. Расходы на реализацию мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	230,2	569	468,7	608,3	568,5	531,3	496,6	-
6. Социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	455,8	135,2	422,9	1 477,6	2 592	3 703,7	4 876,3	5 372,8
7. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
8. Приведенный социально-экономический эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	455,8	125,2	362,6	1 173	1 905,2	2 520,7	3 072,9	42 322,4

РАСЧЕТ
БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ
НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ
В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Показатели	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Последующие годы (в среднем за год)
1. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), тыс. человек	0,18	0,18	0,23	0,55	0,83	1,11	1,41	1,41
2. Снижение социально-экономического ущерба от реализации мероприятий, млн. рублей	685,9	704,2	891,6	2 085,9	3 160,5	4 235	5 372,8	5 372,8
3. Вклад в доходы федерального бюджета, млн. рублей	102,9	105,6	133,7	312,9	474,1	635,3	805,9	805,9
4. Расходы на реализацию мероприятий из федерального бюджета, млн. рублей	241,2	648,6	554,1	738,8	738,8	738,8	738,8	–
5. Индекс инфляции	1	1,07	1,14	1,23	1,31	1,4	1,5	–
6. Расходы на реализацию мероприятий из федерального бюджета, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	241,2	606,2	484	603,1	563,6	526,7	492,3	–

7. Бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год	-138,3	-500,6	-350,2	-290,2	-89,5	108,5	313,6	805,9
8. Коэффициент дисконтирования	1	1,08	1,166	1,26	1,36	1,469	1,587	0,127
9. Приведенный бюджетный эффект от реализации мероприятий, млн. рублей	-138,3	-463,5	-300,3	-230,4	-65,8	73,9	197,6	6 348,4

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2006 - 2012 ГОДАХ"

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее - Программа).

2. Настоящая методика содержит описание корректного (непротиворечивого и отражающего правила рационального экономического поведения хозяйствующих субъектов) метода расчета эффективности Программы.

3. Настоящая методика предназначена для предприятий и организаций всех форм собственности, участвующих в разработке, экспертизе и реализации Программы.

4. Настоящая методика может быть принята в качестве основы для создания нормативных методических документов по разработке и оценке эффективности отдельных направлений и мероприятий Программы, учитывающих их специфику.

5. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости, изложенные в методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. N ВК 477.

6. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.

7. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.

8. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (через коэффициент дисконтирования) к базовому периоду.

9. При определении результатов мероприятий Программы необходимо учитывать:

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт;

репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт;

вклад в формирование доходов бюджета.

10. Предполагается, что:

прямой финансовый вклад в валовый внутренний продукт определяется как прямое увеличение значения валового внутреннего продукта в результате реализации мероприятий Программы;

репродуктивный и культурный вклад реализуется в будущих периодах и обеспечивает соответствующий прирост валового внутреннего продукта в будущем. Соответственно, их влияние можно оценить как составляющую прогнозных темпов роста валового внутреннего продукта;

текущий финансовый, репродуктивный и культурный вклад в валовый внутренний продукт генерирует соответствующий вклад в формирование бюджета в соответствии с текущей долей бюджета данного уровня в валовом внутреннем продукте.

11. Социально-экономический эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.

12. При расчете социально-экономического эффекта оценивается общий вклад в формирование валового внутреннего продукта без разбивки по субъектам получения выгод и издержек.

13. Предполагается, что:

результат реализации Программы измерим, то есть имеет определенный показатель или набор показателей, измеримых в количественном выражении;

количественное значение результатов Программы имеет однозначное влияние на формирование вклада в валовый внутренний продукт, то есть каждому пункту количественного результата можно сопоставить оценку стоимости этого пункта для народного хозяйства.

14. Коэффициент дисконтирования следует выбирать исходя из наилучшего из альтернативных способов использования общественных средств.

15. Для расчета социально-экономического эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^T \frac{PN_i - C_i / (1+j)^i}{(1+k)^i} + \frac{PN_T}{k(1+k)^T},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации Программы);

т - срок реализации Программы, в годах;

N - количественное значение результата Программы в году i;

i

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C - расходы на реализацию мероприятий Программы в году i, с

i

учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего направления, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).

16. Бюджетный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы.

17. При расчете бюджетного эффекта оценивается вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета с учетом понесенных затрат.

18. Вклад мероприятий Программы в формирование доходов бюджета определяется как доля бюджета в валовом внутреннем продукте.

19. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

20. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV_b = \sum_{i=1}^T \frac{tPN_i - C_{bi} / (1+j)^i}{(1+k)^i} + \frac{tPN_T}{k(1+k)^T},$$

где:

NPV_b - чистый дисконтированный поток вклада в формирование

бюджета (бюджетный эффект от реализации Программы);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте;

т - срок реализации Программы, в годах;

N - количественное значение результата Программы в году i;

i

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C_{bj} - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы в

году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего проекта, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, второе - остаточный вклад после срока

реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).
